REGATA INTERNAZIONALE
“VELE DI PASQUA” 2026
50-esima EDIZIONE

INTERNATIONAL REGATTA
“VELE DI PASQUA” 2026
50th EDITION

EURO CUP Hobie Cat 14 - Top Cat

4, 5, 6 aprile / April,4th, 5th, 6th 2026

Cesenatico – Congrega Velisti Cesenatico

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

CONGREGA VELISTI CESENATICO ASD, Via Cavour 27, CP 4, 47042 CESENATICO - ITALY. Tel. 0547 078255 Fax 0547 078244
e-mail congregavelisti@gmail.com www.congregavelisti.org Codice Fiscale 81006080402 Partita Iva 01859490409

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS – Regole di Regata World Sailing (WS) 2025-2028
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- DP - Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
- NP - Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

1 AUTORITÀ ORGANIZZATRICE E LOCALITÀ

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **Congrega Velisti Cesenatico ASD**
Tel. : +39 0547 078255
Email: congregavelisti@gmail.com
Website: www.congregavelisti.org
L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la Congrega Velisti Cesenatico – Spiaggia Ponente.

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028 (RRS);
2.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia
2.3 Sarà applicata l'Appendice T
2.4 le Regole saranno cambiate come segue:
a) [La regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità.]
b) [Le Regole 35 e A4 sono modificate così che le imbarcazioni che non riusciranno a tagliare il traguardo nei 20 minuti successivi all'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF.]
c) [La Regola A4 è modificata così che un'imbarcazione che parte dopo i 4 minuti successivi al suo segnale di partenza sarà classificata DNS.]
d) Ogni modifica al Bando di Regata sarà pubblicata sul sito dell'evento: www.congregavelisti.org e sull'albo ufficiale dei comunicati.

The following abbreviations are used in this Notice of Race and Sailing Instructions

- AO - Organizing Authority
- CO - Organizing Commitee,
- CdP – Protest Commitee,
- CdR – Race Commitee,
- CIS – International Code of Signals,
- IdR – Sailing Instructions,
- RRS – Racing Rules of Sailing (WS) 2025-2028,
- SR – Rece Secretary,
- WS – World Sailing

Notes reported as follows in Notice of Race and Sailing Instructions

- DP - penalties are at the discretion of the Protest Committee
- NP - Rules that cannot be the subject of boat-to-boat protest (changes to RRS 60.1).

1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

Federazione Italiana Vela is the Organizing Authority who delegates the organization to the affiliate **Congrega Velisti Cesenatico ASD**
Tel. : +39 0547 078255
Email: congregavelisti@gmail.com
Website: www.congregavelisti.org
The event will be held on the waterfront of Congrega Velisti Cesenatico – West Beach

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the racing Rules of Sailing 2025-2028 (RRS);
2.2 FIV Rules will apply

2.3 RRS Appendix T Arbitration will apply;
2.4 Le Regole saranno cambiate come segue:
a) [Rule 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.]
b) [Rules 35 and A4 will be changed to state, that boats failing to finish within 20 minutes after the first boat of its class sails the course and finishes will be scored Did Not Finish.]
c) [Rule A4 will be changed by stating, that a boat starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start.]
d) Any changes in the Notice of Race (NOR) will be published at the event website www.congregavelisti.org and on the official notice board

2.5 Se ci saranno conflitti di traduzione tra i testi prevarrà il testo scritto in lingua italiana.

2.6 Se ci saranno incongruenze tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno .

3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

3.1 Tornado, Classe A, Hobie Cat 16 – Hobie Cat 14, F18 Tot Cat K1, K2 ed altre classi di catamarani non cabinati di lunghezza non superiore ai 21 piedi, con almeno 10 partecipanti iscritti.;

3.2 Le altre classi, inferiori ai 10 partecipanti iscritti, saranno suddivise in base alla lunghezza nei gruppi 17, 19 e 21 piedi e regateranno a tempi compensati con i coefficienti ISAF Small Catamaran Rating.

3.3 La Classe Hobie Cat 14 gareggia per Regata Internazionale ed è richiesto di essere in regola con l'iscrizione alla Classe

3.4 La Classe Top Cat gareggia il 4 e 5 aprile come prova per l'Euro Cup.

3.5 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore, all'evento potranno partecipare gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza.

3.6 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca

- Le iscrizioni dovranno essere inviate alla Congrega Velisti Cesenatico tramite il sistema CONINET.
  Per i concorrenti stranieri è ammessa l'iscrizione via mail all'indirizzo congregavelisti@gmail.com

- Il pagamento della quota di iscrizione va effettuato con bonifico sul C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo –**
  IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109.
  BIC/SWIFT CCRTIT2TRMB

3.7 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) (o essere in possesso di tessera FIV derive plus). All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione alla segreteria del circolo del documento originale non oltre le ore 11.00 del giorno 4 aprile 2026. Per I concorrenti stranieri il contratto di polizza deve essere leggibile in italiano oppure in inglese.

2.5 If there is a conflict between languages, the Italian text will prevail.

2.6 If there is a conflict between NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions and the following Notice of Race will prevail .

3 ELIGIBILITY AND ENTRIES

3.1 Tornado, Classe A, Hobie Cat 16 – Hobie Cat 14, F18 Tot Cat K1, K2 and all other catamaran classes at least 10 boats admitted.

3.2 Less of 10 admitted boats will compete in correct time as per "ISAF Small Catamaran Rating" in the following groups: 17 feet, 19 feet and 21 feet.

3.3 Hobie Cat 14 crews run for Euro Cup Regatta and must be financial member of Hobie Cat association.

3.4 Top Cat crews run on 4th and 5th of April for Euro Cup Regatta

3.5 The regatta is "open" and therefore, according to the FIV Regulations, foreign crews can participate in the event as long as they comply with the requirements of their National Authority to which they belong.

3.6 All Italian competitors must comply with the FIV Membership for the current year with a valid medical examination, the insurance certificate for civil liability of the boat

- Entries shall be sent to Congrega Velisti Cesenatico through FIV CONINET system.
  Foreing competitors are allowed to enter by e-mail at congregavelisti@gmail.com

- Payment of the entry fee shall be bank transfer on C/C - **Romagna Banca di Credito Cooperativo –**
  IBAN: IT 91 B 08852 24001 002010033109
  BIC/SWIFT CCRTIT2TRMB.

3.7 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per event or the equivalent if expressed in other currency. The above-mentioned documents must be shown at the secretary of the organizing club no later than 11:00 am of April 4th 2026. Foreign competitors shall show insurance liability contract in Italian or English language..

4 TASSA DI ISCRIZIONE

4.1 La quota d'iscrizione è di € 80,00 per equipaggi singoli e € 120,00 per equipaggio doppio ed il pagamento dovrà avvenire a mezzo bonifico bancario.

4.2 La tassa di iscrizione per equipaggi interamente juniores e cadetti è ridotta al 50%.

4.3 L'avvenuta iscrizione sarà visibile nella Entry List solo dopo il corretto invio del modulo e l'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione comunque non rimborsabile.

5 PROGRAMMA DELLA REGATA

Data	Ora	Descrizione
3/04/2026	14-17	Registrazione
4/04/2026	9.30 - 11	Registrazione
	12.00	Skipper meeting
	14.00	Prima prova – Segnale di avviso
5/04/2026	T.B.D.	Regate
5/04/2026	T.B.D.	Premiazione Top Cat
6/04/2026	T.B.D.	Regate
6/04/2026	T.B.D.	Premiazione

Il segnale d'avviso per la prima prova in programma 4aprile 2026 sarà dato alle ore 14.00.
L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi se non comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente sarà il medesimo del giorno precedente.
L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 17.00.

6 STAZZE

6.1 Un certificato di stazza valido, ove previsto, dovrà essere presentato al comitato organizzatore al momento dell'iscrizione.

7 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on-line sul sito www.congregavelisti.org ed esposte nell'albo ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 16.00 del giorno 3 aprile 2026

8 PUNTEGGIO

8.1 È previsto un numero massimo di 9 prove con 1 scarto ammesso.

8.2 Potranno essere disputate massimo 3 prove al giorno.

4 ENTRY FEE

4.1 Entry fee is € 80,00 single and € 120,00 double crew and shall be paid via bank transfer .

4.2 Entry fee for crews fully aged less than 18 is 50% discounted.

4.3 The registration shall be displayed at the Entry List only when the Entry Form with all information filled in and the payment of the non-refundable entry fee shall be sent successfully.

5 EVENT SCHEDULE

Day	Hour	Description
3/04/2026	14-17	Registration
4/04/2026	9.30 - 11	Registration
	12.00	Skipper meeting
	14.00	First race – Warning signal
5/04/2026	T.B.D.	Racing
5/04/2026	T.B.D.	Prizegiving Top Cat
6/04/2026	T.B.D.	Racing
6/04/2026	T.B.D.	Prizegiving

The warning signal for the 1st race on April 4th 2026, will be given at 2 pm.
The time of the warning signal for the first race on the following days will be given by a notice on the official notice board before 8 pm the day before it will take effect. In case of no communication on the notice board the race will be schedule at the same time as the day before.
On last racing day, no warning signal will be displayed after 5.00 pm.

6 MEASUREMENTS

6.1 A valid measurement certificate, if required, shall be shown to the organizing authority at registration.

7 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available online on website www.congreavelisti.org and displayed on the official notice board from 4.00 pm of April 3rd 2026

8 SCORING

8.1 A maximum of 9 races is scheduled with 1 discard allowed.

8.2 Every day a maximum of 3 races may be held.

8.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.
- a) Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- b) Qualora fossero completate da 4 a 9 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il punteggio peggiore.
- c) La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

9 PENALITY SYSTEM

9.1 La Regola 44.1 è modificata così che due giri di penalità è sostituito con un giro di penalità;

10 PREMI

Ai primi tre classificati di ogni classe o di ogni gruppo con almeno 10 iscritti.
Al primo classificato di ogni classe o gruppo con meno di 10 iscritti
Il Trofeo Città di Cesenatico, XXVI Edizione, verrà assegnato all'equipaggio che al termine della regata avrà conseguito il miglior punteggio rapportato con il parametro della partecipazione alla classe di appartenenza, con il seguente calcolo:
PUNTEGGIO FINALE CON SCARTO PIU' IL RAPPORTO FRA IL TOTALE DEGLI ISCRITTI ALLA REGATA ED IL NUMERO DEGLI ISCRITTI ALLA CLASSE DI APPARTENENZA PER IL RAPPORTO FRA IL NUMERO DELLE PROVE PREVISTE ED IL NUMERO DELLE PROVE EFFETTUATE.
Altri premi saranno assegnati a discrezione del comitato organizzatore

11 PERCORSO

Il Campionato utilizzerà i percorsi che saranno indicati nelle Istruzioni di Regata.

12 RESPONSABILITA'

12.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente"

12.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro

8.3 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.
- a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races,
- b) When from 4 races to 9 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races, less the worst,
- c) The event will be valid even with only one race held.

9 PENALITY SYSTEM

9.1 RRS 44.1 is changed, so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty;

10 PRIZES

The first 3 absolute classified crews will be awarded for every class or group with at least 10 competitors.
The first absolute classified crews will be awarded for every class or group with less than 10 competitors.
A special prize, the "City of Cesenatico Trophy", will be awarded to the first overall boat.
Trophy formula is: the ratio of number of boats entered in all classes to number of boats entered in own class, multiplied by the ratio of number of races scheduled to number of races sailed, added to the boat's series score.

More awards may be given according to organizing committee will

11 RACE COURSE

Race course will be established in the Sailing Instructions

12 DISCLAIMER OF LIABILITY

12.1 RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests solely with her." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.

Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

12.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

12.4 A terra le barche dovranno essere sistemate e mantenute in appositi spazi assegnati dal comitato organizzatore

I concorrenti al di sotto dei 18 anni di età dovranno presentare sul modulo di iscrizione la firma di un genitore o tutore.

13 [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14 PUBBLICITÀ

È ammessa pubblicità come da WS Advertising Codes. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la licenza rilasciata dalla FIV.
Il comitato organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e /o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

15 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

16 [DP] {NP] RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca in regata non dovrà effettuare ne ricevere trasmissioni dati o chiamate vocali

12.2 It is therefore the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the strength of the wind, the state of the sea, the weather forecast and everything else that must be foreseen by a good sailor, whether to participate in the regattas, continue them or give up.

12.3 The Organizers, the CdR, the CdP and those who collaborate in the event, decline any and all responsibility for damages that people and / or things may suffer, both on land and in water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Notice of Race

12.4 Boats will be accommodated ashore in a specific and secured area and shall be kept in their assigned place

Sailors aged less than 18 years shall show a written parent or guardian Consent and Supervision form

13 [DP][NP] ENVIRONMENTAL ACCOUNTABILITY

Recalling the Basic Principle that mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", we recommend the utmost attention to environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 - Waste Disposal - which verbatim states: "Competitors and support people must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for infringing this rule can be less than disqualification ".

14 ADVERTISING

Advertising is permitted as W.S- Advertising Codes.
Italian boats displaying advertisements must submit the FIV licence.
Competitors may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

15 PHOTOS AND / OR TELEVISION RIGHTS

Participants grant full rights and permission to the Organising Authority to publish and / or transmit by any means, any photograph or filmed shooting of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and all they can be used to their editorial or advertising purposes or for printed information.

16 [DP] {NP] RADIOCOMUNICATIONS

Except in an emergency, a boat that is racing shall not make

che non siano liberamente disponibili per tutte le imbarcazioni. Tale restrizione si applica anche ai dispositivi di telefonia mobile.

17 OSPITALITA'

Non è ammesso il campeggio nelle aree della Congrega Velisti Cesenatico.
La città di Cesenatico ha una forte vocazione turistica e sono disponibili sistemazioni di ogni tipo.
Indicazioni sono disponibili presso gli uffici di:
Azienda di Promozione Turistica https://visitcesenatico.it/
oltre che presso tutti i siti generali di prenotazione turistica.

voice or data transmissions and shall not receive voice or data transmissions that are not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones

17 OSPITALITY

Participants are not allow to camp inside Club area.
The city of Cesenatico has a strong tourist tradition and all types of accommodation are available.
Information available at:
Azienda di Promozione Turistica https://visitcesenatico.it/
plus all touristic booking websites