



## Regata Nazionale Hobie Cat

Cesenatico, 1-2 Giugno 2025

# BANDO DI REGATA

### COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da: L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato Circolo Vela Cesenatico ASD, base nautica Via Giovanni da Pian del Carpine 24, Cesenatico - sito <https://circolovelacesenatico.com> - email: [segreteria@circolovela.cesenatico.com](mailto:segreteria@circolovela.cesenatico.com) - telefono 0547 83911

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2024-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

### Annotazioni:

<b>NP</b>	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63)



## 1 REGOLAMENTI

1.1 La regata sarà disciplinata da:

- le Regole” definite nel RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore, le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 La RRS 60.2(a) “Intenzione di Protestare” è così modificata:

aggiungere il punto (3) con il seguente testo:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare”.

1.3 La RRS 40.1 è modificata come segue:

“Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento”.

1.4 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC a partire dalle ore 10:00 del 1 Giugno 2025

## 3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [Racing rules](#)

3.2 [DP]Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del CIS) questo integra i Segnali di Regata.

3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

## 4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Hobie (specificare quali) conformi alle regole di stazza e per il Hobie Cat 16 con regolare certificato di conformità (Regola 78.1). Come da regolamento internazionale della Classe non ci sono limiti di età massima per i concorrenti di entrambe le classi.

4.2 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:

- a. con il tesseramento FIV 2025 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti U19).
- b. Tessera di Classe 2025 (timoniere e prodiere)

4.3 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a “Persona di Supporto” la quale compilerà online il Modulo Affidato Atleti (Allegato A) acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, per l'intera durata della manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.



## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET o direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore con la seguente documentazione:

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus). Vedi anche punto 17 del presente bando.
  - Pdf del Tesseramento FIV (o altra Federazione nazionale per i concorrenti stranieri) in corso di validità.
  - Modulo liberatoria per minori (allegato A), se applicabile.
  - Per la classe Hobie Cat '16: copia del certificato di conformità.
  - La ricevuta del bonifico di pagamento della tassa di iscrizione che dovrà essere versata indicando nella causale: Iscrizione alla regata Nazionale Hobiecat, nome di timoniere e prodiere e numero velico. In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione, gli equipaggi ed i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere. Il bonifico bancario va effettuato al CIRCOLO VELA CESENATICO Associazione Sportiva Dilettantistica. Banca Popolare dell'Emilia Iban: IT78P053872390500000171935.
- 5.2 Il termine ultimo per le iscrizioni online e per email è fissato alle 23:59 del 28 Maggio. Sarà comunque possibile iscriversi anche il giorno 1 giugno tra le 9:30 e le 11:00 direttamente presso la segreteria del Circolo Vela Cesenatico, con un supplemento di 30 euro rispetto alla tassa di iscrizione.

5.3 Le quote di iscrizione sono le seguenti:

Classe	Importo (euro)
Hobie Cat 16	110
Dragoon	110
Hobie Cat 14	80

La quota di iscrizione comprende la partecipazione al programma degli eventi (vedi 8.4) per gli equipaggi iscritti. Per gli eventuali accompagnatori aggiuntivi (maggiori di 14 anni) è richiesto un contributo di 30 euro. Tale pagamento potrà essere incluso nel bonifico di iscrizione, specificando in causale il numero di ospiti per cui si effettua il pagamento.

## 6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Classe Hobie Cat. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. FORMATO

- 7.1 È previsto un numero massimo di 6 prove, è previsto uno scarto nella classifica generale al termine della quarta prova.
- 7.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.
- 7.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 7.4 La Regata sarà valida per:



- a) la RL Hobie Cat 16
- b) la RL Dragoon
- c) la RL Hobie Cat 14

## 8. PROGRAMMA

8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Domenica 1 Giugno	ore 9.30 apertura della segreteria e registrazione
Domenica 1 Giugno	Skipper meeting h 11.00
Domenica 1 Giugno	12:30 Segnale d'Avviso 1° Regata
Lunedì 2 Giugno	Regate, ultimo segnale ore 16:00

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato vale l'orario del primo giorno.

8.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

8.4 Il programma degli eventi è il seguente:

1/06/25	20.15	Cena presso il Circolo Vela
2/06/25	Al termine delle regate	Premiazioni e rinfresco

## 9. STAZZE [SP] [NP]

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di Conformità e alle Regole di Classe.

9.2 Per la classe Hobie Cat 16 un certificato di conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.

9.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Stazza o Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

9.4 È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat.

## 10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1 Per la Classe Hobie Dragoon è obbligatorio l'uso del caschetto e del galleggiante in testa d'albero.

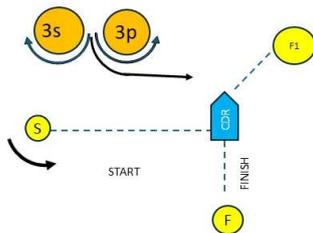
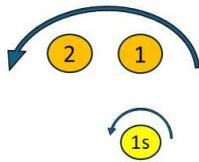
## 11. SEDE DELL'EVENTO

11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il circolo organizzatore. Ostacoli od aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno eventualmente oggetto di un comunicato ufficiale.

## 12. PERCORSI

12.1 Il diagramma dei percorsi standard qui di seguito esposto. Eventuali modifiche e specifiche dei colori delle boe saranno indicati nelle istruzioni di regata.

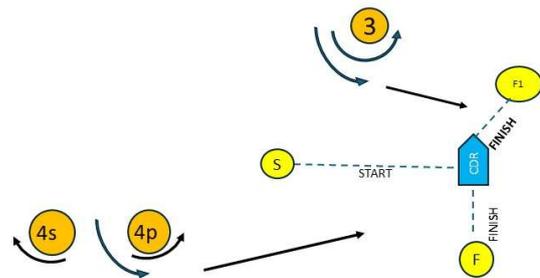
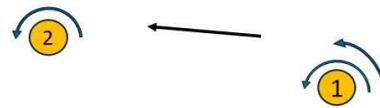
### Percorso A



1) Percorso Hobie Cat 16: S-1-2-3p/3s-1-2-S-F

2) Percorso Hobie Cat 14/Dragoon: S-1s-3p/3s-1s-3p/3s-F1

### Percorso B



Percorso Hobie Cat 16 – S-1-2-4s/4p-2-4s/4p-F  
Percorso Hobie Cat 14/ Dragoon – S-1-3-1-3-F1

La distanza fra 2 e 4 è circa 1,5 volte la distanza fra 1 e 3.  
La boa 2 è sopravvento alla boa 1 e la boa 4 è sottovento alla boa 3.  
La distanza fra 1 e 2 è leggermente inferiore a quella fra 1 e start.

## 13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Penalità di Due giri" è sostituito con "Penalità di Un giro".

## 14. PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

## 15. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



## 16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## 17. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione equivalente.

## 18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe	Premi
Hobie Cat 16	1°, 2°, 3°, 1° Femminile, 1° Master
Dragoon	1°, 2°, 3°, 1° Esordienti
Hobie Cat 14	1°, 2°, 3°

## 19. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP] [SP]

Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 30 Maggio 2025, scaricando il modulo online dal link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10527/event> ed inviandolo compilato alla segreteria del club organizzatore, dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati.

## 20. PROTEZIONE DEI DATI

20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

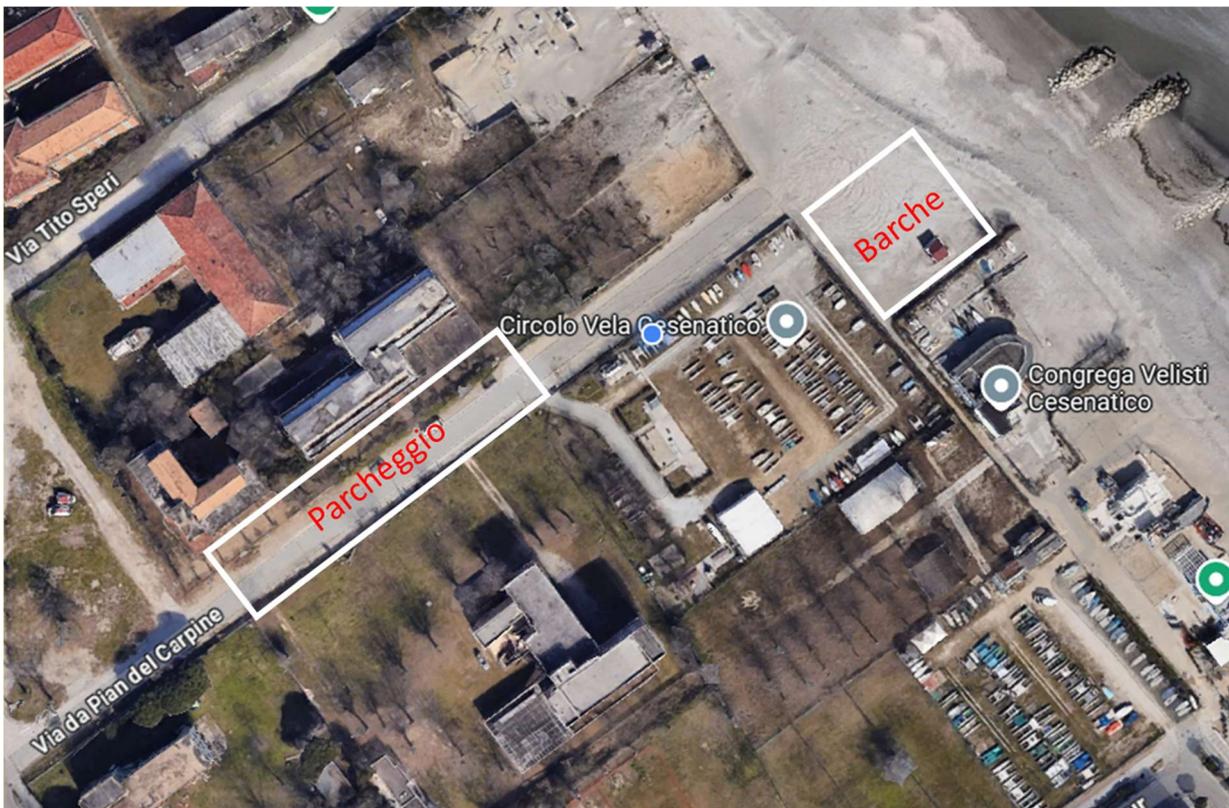
## 21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6 a)).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## 22. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

22.1 Le auto e i carrelli saranno parcheggiati in via Pian Del Carpine che sarà chiusa per la manifestazione a partire dalle ore 10:00 del 23 Maggio 2025. Le imbarcazioni iscritte saranno ospitate nella spiaggia antistante il Circolo Vela.



22.2 Cesenatico offre ai suoi visitatori vacanze piene di gusto e ospitalità facendoli sentire come a casa propria. Per questo motivo, però, potrebbe essere un po' difficile trovare posto nei fine settimana. Per facilitare i nostri ospiti, abbiamo a disposizione un servizio semplice al quale basta rivolgersi con questi recapiti per soddisfare qualsiasi esigenza di alloggio:

e-mail.: [direzione@mceventandtravel.it](mailto:direzione@mceventandtravel.it)

Tel.: +39 366 2150964



Il personale del servizio vi aiuterà a scegliere la soluzione più adatta alle vostre esigenze, offrendovi per l'occasione una tariffa vantaggiosa. Ricordatevi di riferire che parteciperete alla regata Regata Nazionale Hobiecat che si svolgerà il 1 e 2 Giugno 2025.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



## ALLEGATO A - MODULO AFFIDO ATLETI (IT VER.)

Il/la sottoscritto/a (nome-cognome) \_\_\_\_\_  
nat/o/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_  
n, \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_

Documento di Identità:

Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_ Luogo e data di rilascio \_\_\_\_\_

in qualità di genitore o esercente la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

### autorizzo l'iscrizione

all'evento velico \_\_\_\_\_

che si svolgerà in data \_\_\_\_\_ presso \_\_\_\_\_

del minore Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Data e luogo di nascita \_\_\_\_\_

#### IL MINORE SARA' AFFIDATO A

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

nato/a a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente in \_\_\_\_\_

via \_\_\_\_\_ n, \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_ cell. \_\_\_\_\_

Documento di Identità: Tipo \_\_\_\_\_ Numero \_\_\_\_\_ rilasciato il \_\_\_\_\_

della Società Affiliata \_\_\_\_\_

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma dell'esercente la potestà genitoriale \_\_\_\_\_

#### Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 23 Art. 23 D.Lgs. 196/03 e Regolamento UE n. 679/2016 GDPR. L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei dati personali presenti in questo modulo, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, o pubblicazione su carta stampata e web.