

REGATA NAZIONALE OPEN

HOBIE CAT 16 - HOBIE DRAGOON

III ZONA FIV - Windsurfing Club Cagliari

BANDO DI REGATA

19 - 20 - 21 aprile 2025

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2024-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Annotazioni:

| | |
|----|--|
| NP | La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1. |
| SP | Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63) |

COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Windsurfing Club Cagliari,

Viale Marina Piccola snc, 09126 Cagliari

Tel 070/372694, whatsapp +39 3516652658 - e-mail regate@windsurfingclub.it , sito www.windsurfingclub.it, FB [Windsurfing Club Cagliari](https://www.facebook.com/WindsurfingClubCagliari).

Per le richieste di informazioni scrivere a regate@windsurfingclub.it

1. REGOLE

- 1.1 Le Regole, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” di World Sailing, ed. 2025 – 2028.
- 1.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, la scheda normativa di classe in vigore, le regole per BPS che saranno allegate alle IDR, scaricabili dalla pagina web federvela.it e da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 1.3 La scheda normativa di classe Hobie Cat (edizione 2025), scaricabile dalla pagina dell’Associazione Italiana Hobie Cat (associazioneitalianahobiecat.it).
- 1.4 [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.5 Si applica l’Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 1.6 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull’AUC a partire dalle ore 9.30 del 19 /04/2025.
- 2.2 Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3. COMUNICATI

- 3.1 L’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11265/event>.
- 3.2 [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell’ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.3 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l’area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera “D” (Delta del CIS) questo integra i Segnali di Regata.
- 3.4 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di XX minuti dall’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato.
- 3.5 I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 3.6 Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.

4. ELEGGIBILITA’ ED AMMISSIONI

- 4.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon conformi alle regole di stazza e per il Hobie Cat 16 con regolare certificato di conformità (Regola 78.1). Come da regolamento internazionale della Classe non ci sono limiti di età massima per i concorrenti della classe Hobie Cat 16.
- 4.2 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:
 - a. con il tesseramento FIV 2025 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti U19).
 - b. Tessera di Classe 2025 (timoniere e prodiere)



4.3 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1 (b)) e che, per l'intera durata della manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

5.1 Le iscrizioni alla singola regata dovranno pervenire entro le ore 23:59 del 16 aprile 2025 tramite la piattaforma [FEDERVELA/CONINET](#) e dovrà pervenire alla segreteria del circolo organizzatore la seguente documentazione all'indirizzo email regate@windsurfingclub.it :

- tessera FIV valida per il 2025, con certificato medico in corso di validità, in accordo con la Normativa FIV; per i regatanti U19 certificato di tipo B in corso di validità;
- tessera di iscrizione alla Associazione Italiana Classe Hobie Cat, valida per il 2025;
- assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- per i concorrenti minorenni, modulo affido atleti controfirmato da un genitore o allenatore unitamente alla copia di un suo documento di identità che consenta il controllo della firma. Il modulo è scaricabile dal link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11265/event>.
- certificato di stazza o di conformità valido.

5.2 Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni della propria Federazione e avere Certificato di Assicurazione con massimale minimo pari ad €1.500.000,00 .

5.3 Per i concorrenti stranieri è ammesso inviare una e-mail con i propri dati: : nome e cognome, timoniere, numero velico, classe, ricevuta della tassa di iscrizione.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione dovrà essere a bordo in tutte le prove.

5.5 La tassa di iscrizione per Hobie Cat 16 è di euro 120,00 e per Hobie Dragoon è di 90,00, che dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a Windsurfing Club Cagliari A.S.D. - Banca di Credito Cooperativo di Cagliari, IBAN IT 44 T 07096 04800 000000003321, indicando nella causale: "Nazionale Multiclasse 2025: classe, cognome e nome timoniere, numero velico".

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere. Modulo di accredito per gli istruttori scaricabile dal link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11265/event> .

5.6 Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dal precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del CO.

5.7 Iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6 saranno accettate a discrezione del CO e soggette al pagamento di una quota di iscrizione maggiorata del 50%.

5.8 Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

6. PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

6.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

6.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Classe Hobie Cat. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. FORMATO

7.1 È previsto un numero massimo di 12 prove, è previsto uno scarto nella classifica generale al termine della 4.a prova valida ed un secondo scarto al termine della 8.va prova valida.

7.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.

7.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

7.4 La Regata sarà valida per:

- a) Prequalifiche Campionato Europeo 2025 Hobie Cat 16
- b) la RL 2025 Hobie Cat 16
- c) RL 2025 Hobie Cat 16 Youth
- d) la RL Dragoon 2025

8. PROGRAMMA

8.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| <i>Venerdì 18 aprile 2025</i> | <p>11.00 – 13.00 14.00 – 16.30 17.00 - 19.00</p> | <p>Raduno nazionale di classe Hobie Cat 16 Youth e Hobie Dragoon.</p> <p>Messa a punto delle imbarcazioni Practice race Debriefing</p> |
| <i>Sabato 19 aprile 2025</i> | <p>9.00 – 12.00</p> <p>Come da comunicato</p> <p>13.00</p> | <p>Perfezionamento iscrizioni Pesa equipaggi</p> <p>Skipper's meeting</p> <p>Segnale d'Avviso 1° Regata</p> <p>Pasta Party al termine della Regata</p> |
| <i>Domenica 20 aprile 2025</i> | <p>come da comunicato entro le ore 20.00 del 19 aprile 2025</p> | <p>Regate</p> <p>Pasta Party al termine della Regata</p> |
| <i>Lunedì 21 aprile 2025</i> | <p>come da comunicato entro le ore 20.00 del 20 aprile 2025</p> | <p>Regate, ultimo segnale ore 15:00</p> <p>Pasta Party al termine della Regata</p> <p>Prize giving</p> |

8.2 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

8.3 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

8.4 La premiazione sarà effettuata 30 minuti dopo l'issata della bandiera L e bandiera di classe sull'albero dei segnali, questo integra i Segnali di Regata

9. STAZZE [SP] [NP]

9.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di Conformità e alle Regole di Classe .

9.2 **Per la classe Hobie Cat 16 un certificato di conformità valido dovrà essere allegato al momento dell'iscrizione sulla piattaforma FIV CONINET.**

9.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Stazza o Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

9.4 È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat.

9.5 [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11265/event>.

9.6 [DP] **I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle rispettive regole di classe vigenti.**

9.7 **Per le classi Hobie Cat 16 Classic e Hobie Dragoon devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della Classe.**

10. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

10.1 Per la Classe Hobie Dragoon è obbligatorio l'uso del caschetto e del galleggiante in testa d'albero.

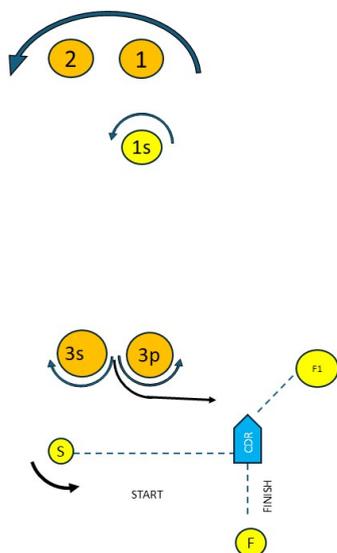
11. SEDE DELL'EVENTO

11.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la spiaggia del Poetto di Cagliari, c/o Windsurfing Club Cagliari nei giorni 19 – 20 – 21 aprile 2025. Ostacoli od aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12. PERCORSI

12.1 Il diagramma del percorso standard è allegato al presente bando, eventuali modifiche e specifiche dei colori delle boe saranno indicati nelle istruzioni di regata.

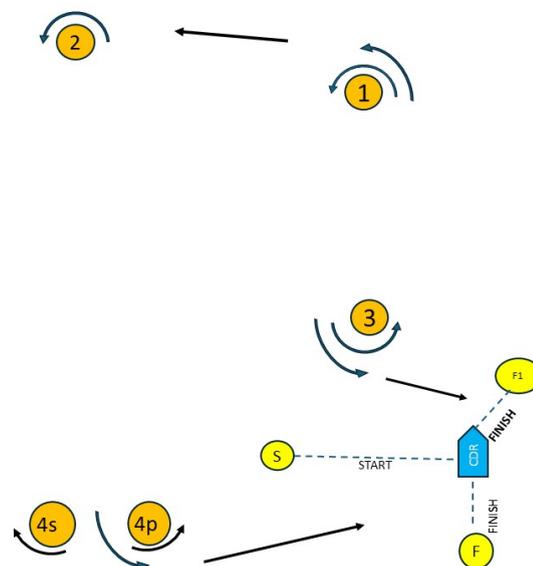
Percorso A



1) Percorso Hobie Cat 16: S-1-2-3p/3s-1-2-S-F

2) Percorso Hobie Cat 14/Dragoon: S-1s-3p/3s-1s-3p/3s-F1

Percorso B



Percorso Hobie Cat 16 – S-1-2-4s/4p-2-4s/4p-F

Percorso Hobie Cat 14/ Dragoon – S-1-3-1-3-F1

La distanza fra 2 e 4 è circa 1,5 volte la distanza fra 1 e 3.
La boa 2 è sopravvento alla boa 1 e la boa 4 è sottovento alla boa S.
La distanza fra 1 e 2 è leggermente inferiore a quella fra 1 e start.



13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Penalità di Due giri" è sostituito con "Penalità di Un giro".

14. PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

15. [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

PLASTIC FREE: Concorrenti e accompagnatori dovranno munirsi di borraccia per l'acqua che potrà essere riempita nelle zone di ricarica all'interno del Circolo. Non saranno disponibili bottigliette di plastica.

16. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17. ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione equivalente.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi nella Classe (la lista che segue va specificata per classe):

- 1°, 2°, 3° Equipaggio Assoluto;
- 1° Femminile;
- 1° Esordienti (solo per la Classe Hobie Dragoon);
- 1° Under 21 – Youth Hobie Cat 16;
- 1° Under 19 – Youth Hobie Cat 16spi;
- 1° Master (e 1° per le altre categorie Master da premiare in funzione degli equipaggi iscritti);
- 1° Hobie Cat 16 Vintage

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

19. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP] [SP]

19.1 Tutte le imbarcazioni e i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 19 /04/2025, scaricando il modulo online dal link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11265/event>. ed inviarlo compilato alla email regate@windsurfingclub.it, dichiarando:

- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
- Di avere un VHF a bordo;
- L'accettazione delle regole per le persone di supporto;
- Indicando i numeri velici e i nominativi degli equipaggi a loro affidati.

Inviati successivi alla data del 16/04/2025 potranno comportare il non diritto all'ormeggio presso la sede della regata.

19.2 Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal CO che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

20. PROTEZIONE DEI DATI

20.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

20.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

21. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6 a)).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22. INFORMAZIONI UTILI

- **Hotel Nautilus** - Viale Lungo Mare Poetto, 158 – mail hotelnautiluspoetto@gmail.com
- **B&B Villabeachcity** - Via dei Villini, 70 - +393343062433 - <http://bnbvillabeachcity.com>
- **Cagliari Charming Accomodation** +39 3358125881 - <http://www.cagliariaccommodations.com/>
- **Hotel Sveva** - via dei Villini 44 - Cagliari 070 372035
- **B&B Cagliariifornia** +39 345 2225169
- **Paolo Sorrentino** - + 39 340 7134454. Appartamenti Lungomare Poetto
- **Hotel Calamosca** - <https://www.hotelcalamosca.eu/>
- **Antonio Martis** phone +39 3884913997 appartamento lungomare Poetto
- **B&B** <http://www.ondechic.it/index.htm>
- **B&B Profumo del mare** phone +39 3381448275
- **B&B Il giardino segreto** corso Vittorio Emanuele, phone +39 3394784575 - <https://www.ilgiardinosegretocagliari.com/>
- **Mari'Entu _panoramic apartment_** [https://www.booking.com/Share-bNcTrv,](https://www.booking.com/Share-bNcTrv)
- **Appartament for 4** - phone +39 3356666967

Addendum A = Location Event Venue



Addendum B = Location racing areas

↳ Race area

