



ASTURA WINTER CUP NAZIONALE 2025 REGATA NAZIONALE MULTICLASSE

Regata di Selezione Nazionale con Nazionale Multiclasse Hobie Cat -

Regata Nazionale classe Nacra 15 - Regata Nazionale Classe Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14

Prove valide per la composizione della classifica zonale per le classi Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2024-2028 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE - COMITATO ORGANIZZATORE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da l' Eastbay Yachting Club Anzio SSD, in collaborazione con il Circolo Velico Anzio Tirrena ASD e con il supporto della Waterman Academy e dello Stabilimento Balneare Tirrena S.r.l.

SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli - Tel. .375 670 9437 -0645558576

Email: segreteria@east-bay.it - web: <https://asturawintercupnazionale.blogspot.-com/>

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta giovedì 27 marzo 2025 dalle





11.00 mentre i giorni di regata dalle 08.30 fino a quando sarà necessario.

1. CALENDARIO REGATE: 28, 29 e 30 marzo 2025

Non sono previste giornate di recupero.

Il segnale di avviso della prima giornata di regata ovvero **28 marzo 2025 (riservata solo alla classe Nacra 15)** sarà esposto alle ore 12.00. Sono previste massimo 12 (dodici) prove totali per la classe Nacra 15, 4 (quattro) prove per ogni giorno di regata e 8 (otto) prove totali per le altre classi 4 (quattro) prove per ogni giorno di regata

Potrà essere svolta una ulteriore prova a condizione di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

Il segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà comunicato entro le ore 19.00; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno di regata precedente.

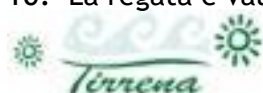
L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

- venerdì 28 marzo 2025 riservato alla classe Nacra 15
- sabato 29 marzo 2025 aperto a tutte le classi
- domenica 30 marzo 2025 aperto a tutte le classi tutte le classi

2. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata da:

1. le Regole" definite nel RRS.
2. la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore;
3. la scheda normativa di classe in vigore, le regole per BPS che saranno allegate alle IDR;
4. Dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento;
5. dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali che avverranno solo attraverso il link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10068/event> quale AUC della manifestazione e, possibilmente, ripetuto sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63462/note> (codice manifestazione -2025-1033)
6. In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c).;
7. 2 La RRS 60.2(a) "Intenzione di Protestare" è così modificata: aggiungere il punto (3) con il seguente testo "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
8. La RRS 40.1 è modificata come segue: "Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
9. Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe;
10. La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.





4. PUBBLICITA'DELL'EVENTO[DP] [NP]

4.1 Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.

4.2 Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e/o dall'Associazione Classe Hobie Cat. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

5. ELEGGIBILITA' - AMMISSIONI E ASSICURAZIONE

5.1 La Regata è aperta alle imbarcazioni della classe Nacra 15, delle classi Hobie Cat 16 Spi – Hobie Dragoon e Hobie Cat 14, conformi alle regole di stazza e per il Hobie Cat 16 con regolare certificato di conformità (Regola 78.1). Come da regolamento internazionale della Classe non ci sono limiti di età massima per i concorrenti di entrambe le classi.

5.2 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:

- a) con il tesseramento FIV 2025 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti U19).
- b) Tessera di Classe 2025 (timoniere e prodiere)
- c) 4.3 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, per l'intera durata della manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare
- d) Valido Certificato di Stazza o Conformità (RR 2025-2028.);
- e) Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV.
- f) Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe e l'assicurazione .

5.3 **ASSICURAZIONE** : Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da "Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia" in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione equivalente.

6. ISCRIZIONI - QUOTE E DOCUMENTAZIONE

- a) Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.
- b) Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il **portale FIV** <https://feder-vela.coninet.it/#/manifestazioni/63462/iscrizioni> codice manifestazione 2025-1033 entro e non oltre il **24 marzo 2025**
- c) La **Tassa di iscrizione** deve essere effettuata con il versamento della quota di:
 - ✚ **€uro 85,00 (ottantacinque/00)** ad imbarcazione per le classi Hobie Cat 16;
 - ✚ **€uro 120,00** per la classe Nacra 15;
 - ✚ **€uro 60,00 (sessanta/00)** ad imbarcazione per la classe Hobie Dragoon e Hobie Cat 14;





Le barche partecipanti saranno ospitate fino al termine della manifestazione

(Le barche che resteranno dopo tale periodo saranno soggette al pagamento di un contributo di stazionamento, pari a € 100,00 mensili ad imbarcazione, da versare prima del ritiro dell'imbarcazione.

d) **Attraverso bonifico bancario sul conto corrente:**

IBAN: IT16D0869339300000000313448; **intestato a:** EASTBAY Yachting Club Anzio SSD; **Causale:** ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere n° velico AWC Nazionale Multi-classe 2025. In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.

e) Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo segreteria@east-bay.it, indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO" la sotto elencata documentazione:

- Modulo di iscrizione; Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus); Tessera FIV e di Classe e cert.stazza o Conformità (regola 78 RR 2025-2028);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Portale Fiv correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- NON saranno accettate ISCRIZIONI fatte diversamente.
- Per i minori di età è richiesta l'autorizzazione scritta (Parental/Guardian Form) dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

f) le iscrizioni pervenute oltre il termine del 24 marzo 2025 potranno avere un aumento di **Euro 30,00**

7. SEDE DELL'EVENTO E PROGRAMMA DELLA REGATE

7.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il circolo organizzatore, Golfo di Anzio. Ostacoli od aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

7.2

PROGRAMMA

Giovedì 27 marzo 2025	9.00 – 13.00	Perfezionamento iscrizioni (classe Nacra15)
Venerdì 28 marzo 2025	08.30 – 10.00	Perfezionamento iscrizioni (fino alle 11.00)
	10.30	Skipper's Meeting Nacra 15
	12.00	1° Segnale d'Avviso Regata Nacra 15





Sabato 29 marzo 2025	08.30 – 10.00	<i>Perfezionamento iscrizioni (classi Hobie Cat)</i>
	10.30	<i>Skipper's Meeting tutte le classi</i>
	12.00	<i>1° Segnale d'Avviso Regata Pasta Party al termine della Regata</i>
Domenica 30 marzo 2025	TBD	<i>1° Segnale d'Avviso Regata.</i>
	<i>Al termine della</i>	<i>Prize giving and pasta party</i>

7.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato vale l'orario del primo giorno.

7.4 Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.

7.5 La premiazione sarà effettuata 30 minuti dopo l'issata della bandiera L+ guidone sull'albero dei segnali, questo integra i Segnali di Regata

7. FORMATO

7.1 È previsto un numero massimo di 12 prove per la classe Nacra 15 e 8 prove per le classi Hobie Cat. Uno scarto nella classifica generale scatterà al termine della 4.a prova valida ed un secondo scarto al termine della 8.va prova valida.

7.2 Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.

7.3 La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

7.4 La Regata sarà valida per: Selezione Nazionale classe Nacra 15 Regata Nazionale Classe Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14; per la composizione della classifica zonale per le classi Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14

8. STAZZE [NP]

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di Conformità e alle Regole di Classe .

8.2 Per la classe Hobie Cat 16 un certificato di conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.

8.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Stazza o Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal CdR qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.

8.4 È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat. La pesa dell'equipaggio dovrà essere effettuata indossando abiti leggeri e senza scarpe. Durante tutto





l'evento potranno essere effettuati controlli di stazza. La violazione comporterà la squalifica da tutte le prove di giornata. Il peso minimo per tutti gli equipaggi Hobie Cat 16 spi è di 129,4 kg e per gli Hobie Dagoon 80 kg.

9. ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

9.1 Per la Classe Hobie Dagoon è obbligatorio l'uso del caschetto e del galleggiante in testa d'albero.

10. ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI

10.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull' **Albo degli Avvisi AUC** entro il 28 marzo 2025. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una email al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione. Tale comunicazione non sostituisce l'AUC ma avrà solo valore di replica.

10.2 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10068/event> e possibilmente, ripetuto sul portale FIV <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/63462/note> (codice manifestazione -2025-1033)

10.3 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

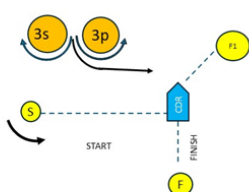
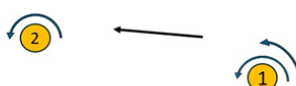
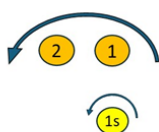
10.4 [DP][NP] Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS) questo integra i Segnali di Regata.

10.5 Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di XX minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

11. PERCORSI - CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO

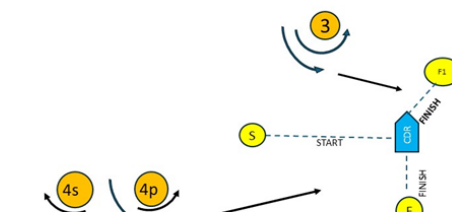
11.1 Il diagramma del percorso standard è allegato al presente bando, eventuali modifiche e specifiche dei colori delle boe saranno indicati nelle istruzioni di regata





1) Percorso Hobie Cat 16: S-1-2-3p/3s-1-2-S-F

2) Percorso Hobie Cat 14/Dragoon: S-1s-3p/3s-1s-3p/3s-F1



Percorso Hobie Cat 16: S-1-2-4s/4p-2-4s/4p-F

Percorso Hobie Cat 14/ Dragoon: S-1-3-1-3-F1

La distanza fra 2 e 4 è circa 1,5 volte la distanza fra 1 e 3.
La boa 2 è sopravvento alla boa 1 e la boa 4 è sottovento alla boa 3.
La distanza fra 1 e 2 è leggermente inferiore a quella fra 1 e 3.

12. PUNTEGGIO E SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 Per tutte le classi la classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo). La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

12.2 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12.3 Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

12.4 A modifica della RRS 44.1, "Penalità di Due giri" è sostituito con "Penalità di Un giro".

13. BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on_linedal sito della manifestazione <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/> al link <https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1XuQGBSX5J98O7XLxwONpOf7gf867zBG8> ed inviarlo a segreteria@east-bay.it dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata,
- di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITAMENTO del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS. In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITAMENTO ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

14. PREMI





Saranno assegnati i premi come di seguito riportato:

- Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica di ogni classe con un rapporto 1:5.
- - primo equipaggio misto U19 (NACRA15)
- primo equipaggio U17 (NACRA15)
- primo equipaggio U19 Hobie Cat 16 Spi
- - primo equipaggio Esordienti Hobie Dragoon
- - primo equipaggio Hobie Cat 16 spi femminile
- - primo equipaggio Hobie Dragoon femminile
- - primo equipaggio Hobie Cat 14 femminile
- Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.
-

15. DIRITTO DI IMMAGINE E PROTEZIONE DEI DATI

15.1 Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

15.2 Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

16. [DP] [NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE E RADIOCOMUNICAZIONI

16.1 Il canale di ascolto durante la regata sarà: **69 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

16.2 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6 a)).

16.3 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività





velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla Regola 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Le indicazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione:

- web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>
- tel. 375 670 9437

Tutti gli alberghi del golfo offrono un trattamento di riguardo in occasione di questi eventi. Si consiglia comunque di visitare www.booking.com.

IL COMITATO ORGANIZZATORE





ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
- B.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'Area di Regata finché tutte le flotte/batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine dell'Area di Regata, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo (rettangolo 50x100 mt.). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.





AWC NAZIONALE 2025

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) rappresenta la sola fonte ufficiale di informazioni per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo On-line dei Comunicati



Calendario delle udienze

