

## Relazione Assemblea Associazione Italiana Hobie Cat 2024 – Vada 12 ottobre

L'assemblea ha avuto inizio alle ore 18.30 del 12 ottobre 2024 nella sala soci del Circolo Vela Pietrabianca.

All'assemblea hanno partecipato 12 soci tra cui 3 membri del Consiglio Direttivo uscente (De Toro, Rogge, Ragazzini). Approvato l'ordine del giorno si è passati all'esame degli argomenti previsti.

1. Rinnovo del CD della classe con richiesta d'ingresso di Mattia Gessa nel ruolo di consigliere e di Franco Bove nel ruolo di consigliere (attività Hobie Cat 14) e richiesta di dimissioni di Federico Botarelli.

*Il nuovo consiglio Direttivo è stato votato all'unanimità e rispetto al precedente vede la presenza di Franco Bove (Sviluppo Hobie Cat 14) e Mattia Gessa (Sviluppo attività giovanile). Le richieste di dimissioni di Federico Botarelli sono state respinte.*

2. Calendario 2025 (vedi bozza di prospetto),
  - a. Nel 2025 si propone di svolgere i Campionati Italiani Hobie Cat 16 e 14 sul Lago di Bracciano allo Yachting Club Bracciano Est che ha ufficialmente inviato la candidatura.

*Proposta confermata.*

- b. Dopo l'ottimo successo di quest'anno si propone di confermare la Regata Nazionale Hobie Cat 16 di Trieste da svolgere con la Flotta Austriaca che apprezza molto il nuovo luogo per regatare. La flotta austriaca propone ai regatanti italiani di partecipare al loro campionato nazionale che si svolgerà circa una settimana prima dell'Europeo in una località a metà strada con Utska in Polonia dove si svolgerà il campionato Europeo multiclasse.

*Proposta confermata.*

- c. Rimarrebbero confermate le tappe di Anzio, Cagliari, Pescara, Cesenatico e la proposta di Vada per una regata in primavera.

*Vedi bozza calendario allegata.*

- d. Iniziare a raccogliere proposte per il 2026 usando il metodo che chi ha scelto prima nel 2025 non lo faccia nel 2026.

*Proposta accettata.*

3. Chiusura Bilancio 2023 – Preconsuntivo Bilancio 2024

- a. Nel 2023 siamo arrivati ad un sostanziale pareggio spese/entrate tenendo conto che l'aumento della member fee che versiamo annualmente all'IHCA/EHCA, è stata compensata da un leggero aumento della quota di tesseramento che, dopo

l'approvazione dell'assemblea dello scorso anno, è passata da 35 € a 40 €. L'avanzo di cassa del 2023 ci permette di essere tranquilli nella gestione del bilancio 2024. Dal 2023 abbiamo ripreso a premiare le RL Hobie Cat 16 youth e Dragoon.

- b. Dei 5 Dragoon di classe nel 2024 2 sono stati riscattati dal Circolo Vela Cesenatico e due sono stati assegnati al Circolo Velico Pietrabianca. Abbiamo ancora un Dragoon di Classe a disposizione per i circoli interessati.
- c. La classe dispone inoltre di un Hobie Cat 14 attualmente assegnato alla Congrega Velisti Cesenatico.

*Bilancio 2023 e preconsuntivo 2024 approvati.*

#### 4. Ranking List Hobie Cat 16 classic:

- a. La Flotta di Cesenatico propone di riportare ad un solo valore di Event Rake tutte le regate zionali purchè la classifica finale sia approvata dalla zona.

*L'assemblea ha deliberato che:*

- i. *le soglie da applicare alle regate zionali da due diventano una; il valore di Event Rake 30 viene applicato quando il numero di equipaggi partecipanti è pari o superiore a 15; al di sotto dei 15 equipaggi il valore dell'Event Rake è sempre pari a 20, purchè il campionato zonale sia stato validato dalla zona.*
- ii. *alle regate zionali è consentita la partecipazione anche di equipaggi di altre zone che potranno guadagnare punti in RL.*

#### 5. Tesseramento

- a. Nel 2023 il numero di tesserati si è mantenuto su un livello molto buono soprattutto grazie alla spinta del Campionato Europeo di Cesenatico. Nel 2024 valgono le stesse considerazioni anche grazie all'Europeo del Garda.

*Vedi prospetto allegato con l'analisi della distribuzione dei tesserati per flotta e per età.*

#### 6. Varie - Proposte 2025

- a. Hobie Cat 14 - Grazie all'ottimo lavoro di Franco Bove partito nel 2022, la classe è andata a gonfie vele e l'anno prossimo dopo oltre 40 anni (1982), si prevede di poter disputare dopo il 1982 il primo Campionato Italiano valido per la FIV (min 15 partecipanti) contemporaneamente al Campionato Italiano Hobie Cat 16. Nel 2025 partirà inoltre l'Europa Cup Hobie Cat 14 e una delle tre tappe previste sarà in Italia in occasione delle Vele di Pasqua 2025.
- b. Richiesta di IHCA/EHCA di avere i dati di tutti i tesserati italiani.

*L'assemblea accetta la richiesta di IHCA/EHCA facendo attenzione a minimizzare il contenuto dei dati forniti. Verrà cambiata la Policy dei dati.*

- c. Nuove regole di stazza per Hobie Cat 14 e Hobie Cat 16 – votazione on line
- d. Definire un Bando standard per tutte le regate nazionali.

*Questa attività è stata presa in carico dal consigliere Luca Ragazzini con l'obiettivo di terminarla entro la fine dell'anno.*

- e. Investire in un'applicazione per la gestione delle Ranking list che consenta ai commodori di inserire le regate.

*L'assemblea approva l'investimento e l'attività è stata presa in carico dal Segretario Roberto Rogge.*

- f. Gestire un piano di comunicazione social tempestivo anche ricorrendo ad un fornitore esterno.

*L'assemblea approva l'attività e il Presidente Domenico De Toro la prende in carico.*

- g. Incentivare la presenza di equipaggi femminili nella classe Hobie Cat 16.

*L'assemblea è d'accordo a prendere in esame l'acquisto di un Hobie Cat 16 da assegnare ad un equipaggio femminile proveniente da circoli diversi da quelli attuali.*

- h. Formula raid e veleggiata inaugurando un calendario ad hoc. Grande classica da ripetere tutti gli anni?

*L'assemblea è d'accordo ad organizzare un primo evento tipo Duke D'Albe da organizzare all'interno della nazionale di Cagliari.*

L'Assemblea si chiude alle 20,15.