

**CAMPIONATO ITALIANO
HOBIE CAT 16 2024
E
COPPA ITALIA
HOBIE DRAGOON 2024**

Rosignano Marittimo 11-13 ottobre 2024

BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo Velico Pietrabilanca.

Riferimenti: Circolo Velico Pietrabilanca

Via di Pietrabilanca 9 - 57016 Rosignano Marittimo (LI)

Sito web: www.cvpietrabilanca.com – e-mail: info@pietrabilanca.it tel: +390586421610

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	La notazione [NP] in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
SP	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)

1 REGOLE

1.1 La manifestazione è governata da:

- le Regole" definite nelle RRS.
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024, la scheda normativa di classe in vigore e le regole per BPS che saranno allegate alle IDR.

1.2 Sarà applicata l'Appendice P (SPECIALI PROCEDURE PER LA REG.42) con la cancellazione delle RRS P2.1, P2.2, P2.3 e P2.4 che sono sostituite da:

- "Quando una barca è penalizzata in base alla regola P1.2 la sua penalità sarà una Penalità di Un Giro come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza".
- 1.3** La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è integrata come segue:
"Immediatamente dopo essere arrivata, la barca protestante **dovrà** notificare al CdR la sua intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4** La RRS 40.1 è modificata come segue:
"Quando è in acqua, ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) che sia conforme a quanto previsto dalla RCO 4.2.(a), eccetto per breve tempo mentre si cambia o sistema indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le tute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
- 1.5** La RRS 40.2 è cancellata.
- 1.6** In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica la RRS 63.7)
- 1.7** Si applicheranno le Regole di Classe ad eccezione di quelle modificate dal Bando di Regata.
- 1.8** Si applicheranno anche le Linee guida per la gestione delle regate della classe, la mancata osservanza di queste Linee guida non è di per sé motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

2 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC.

3 COMUNICATI

- 3.1** L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: Racing rules
- 3.2** **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.
- 3.3** **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del CIS).
- 3.4** Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato.

4. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

- 4.1** La Regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Hobie Cat 16 Classic e Hobie Dragoon conformi alle regole di stazza e per il Hobie Cat 16 con regolare certificato di conformità (Regola 75.2). Come da regolamento internazionale della Classe non ci sono limiti di età massima per i concorrenti di entrambe le classi.
- 4.2** Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola:
a. con il tesseramento FIV 2024 con certificato medico in corso di validità (obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti della Classe Hobie Cat 16 U19 e Hobie Dragoon).
b. Tessera di Classe 2024 (timoniere e prodiere)
- 4.3** Tutti i concorrenti dovranno presentare una polizza assicurativa RC secondo normativa e massimali FIV (€1.500.000) come previsto dalla prescrizione FIV alla Regola 67 RRS e successive modifiche (o essere in possesso di tessera derive plus).
- 4.4** Saranno ammessi equipaggi stranieri che dovranno avere la documentazione in regola con l'Autorità nazionale di appartenenza e presentare la polizza assicurativa.
- 4.5** I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà online il Parental/Guardian Form acconsentendo, così, ad assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia a terra che in mare.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

- 5.1** Le iscrizioni alla singola regata dovranno pervenire tramite la piattaforma FEDERVELA/CONINET o direttamente presso la segreteria del circolo organizzatore registrando la seguente documentazione: (Per i concorrenti stranieri è ammesso inviare una e-mail con i propri dati).
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - La tassa di iscrizione per Hobie Cat 16 è di Euro 150,00 e per Hobie Dragoon di Euro 120,00 e dovrà essere versata a mezzo bonifico bancario indicando nella causale: Iscrizione al campionato italiano Hobie16 2024 e Coppa Italia Hobie Dragoon.

- In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.
- Pdf del Tesseramento FIV in corso di validità.
- Modulo di accredito per gli atleti.
- Modulo liberatoria per minori.

6 PUBBLICITA' DELL'EVENTO [DP] [NP]

- 6.1** Nella manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata dalla FIV.
- 6.2** Alle imbarcazioni potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO e dall'Associazione Internazionale della Classe Hobie Cat. Le imbarcazioni dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7 FORMATO

- 7.1** È previsto un numero massimo di 12 prove, è previsto uno scarto nella classifica generale al termine della 4.a prova valida ed un secondo scarto al termine della 8.va prova valida.
- 7.2** Potranno essere disputate massimo 4 prove al giorno.
- 7.3** La presente manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.
- 7.4** La Regata sarà valida per:
- a. la RL Hobie Cat 16 Classic 2024
 - b. la RL Hobie Cat 16 Youth 2024
 - c. la RL Hobie Dragoon 2024

8 PROGRAMMA

- 8.1** La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma

Venerdì 11 ottobre	12:30 Segnale d'Avviso 1° Regata
Sabato 12 ottobre	Regate
Domenica 13 ottobre	Regate, ultimo segnale ore 16:00

- 8.2** L'orario del segnale di avviso della prima prova di sabato o domenica sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
- 8.3** Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
- 8.4** La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

9. STAZZE [SP] [NP]

- 9.1** Tutte le imbarcazioni dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
- 9.2** Un certificato di conformità valido dovrà essere presentato al CO al momento dell'iscrizione.
- 9.3** Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal C.d.R qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico.
- 9.4** È previsto il controllo del peso dell'equipaggio come previsto dalle Regole di Classe Hobie Cat.
- 9.5** Sarà applicata la limitazione di attrezzatura così come specificato nelle Regole di Classe IHCA.

10 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURA

- 10.1** È obbligatorio indossare l'opportuno aiuto al galleggiamento.

11 SEDE DELL'EVENTO

- 11.1** La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il circolo organizzatore.
- 11.2** Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno oggetto di un comunicato ufficiale.

12 PERCORSI

12.1 Il diagramma del percorso sarà specificato nelle istruzioni di regata del circolo organizzatore.

13. SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 A modifica della RRS 44.1, "Due giri di Penalità" è sostituito con "Un giro di Penalità".

14 PUNTEGGIO

14.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo).

14.2 La regata è valida con 1 prova disputata.

15 [DP] [NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti**– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16 DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

17 ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani dovranno essere in possesso di certificato di Assicurazione equivalente.

18 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi nella Classe Hobie Cat 16:

- 1°, 2°, 3°, 4°, 5° Equipaggio Assoluto;
 - 1° Italiano (Campione Italiano) Hobie Cat 16;
 - 1° Femminile Hobie Cat 16;
 - 1° Under 21 – Youth Hobie Cat 16;
 - 1° Under 19 – Youth Hobie Cat 16;
 - 1° Master e 1° Grand Master Hobie Cat 16 (le categorie Master da premiare verranno prese in considerazione in funzione degli equipaggi iscritti);
- Sarà inoltre assegnato il Trofeo Pecorini al primo equipaggio classificato dell'ultima prova valida.

Saranno assegnati i seguenti premi nella Classe Hobie Dragoon:

- 1°, 2°, 3° Equipaggio Assoluto;
- 1° Femminile;
- 1° Esordienti.

Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

19 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento,

inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20 [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite dal singolo Circolo organizzatore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE