



Federazione Italiana Vela



CONGREGA VELISTI CESENATICO



ASD



1974 - 2024

BANDO DI REGATA REGATA NAZIONALE

Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Hobie Dragon

Cesenatico, 22-23 giugno 2024
Cesenatico (FC) – Italia

Nel presente *Bando di Regata* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato Unico
BPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo XI 335, *Congrega Velisti Cesenatico ASD*.

Riferimenti: Congrega Velisti CesenaticoE ASD

Via Cavour 27 – 47042 Cesenatico

Sito web: www.congregavelisti.org – e-mail:

congregavelisti@gmail.com

1. Regole

- 1.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” di *World Sailing 2021-2024*.
- 1.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 1.3. [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.4. La Regola 64.5(b)(2) non si applica per infrazioni alla regola Addendum A 3.3.1. Questo modifica la regola 64.5
- 1.5. La RRS 90.3(e) sarà in vigore.

- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).
- 1.7. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza" esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *"Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."*

2. Programma

- 2.1. Le regate si disputeranno in tre classi di catamarani: Hobie Cat 14, Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon.
- 2.2. Le regate si disputeranno in tre flotte: Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Hobie Dragoon. Il Comitato di Regata potrà raggruppare le flotte in partenza. In questo caso verranno esposti contemporaneamente i segnali di avviso per le flotte raggruppate.
- 2.3. Il segnale di avviso della prima prova della prima flotta sarà esposto alle 14:00 del giorno 22 giugno 2024. L'orario del primo segnale di avviso del giorno 23 giugno, se diverso, sarà reso noto con apposito comunicato entro le ore 20:00, del giorno precedente.
- 2.4. Per ciascuna classe: se possibile saranno disputate 6 prove. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 2.5. La regata di una flotta potrà essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:30 del 23/06/2024.
- 2.7. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento (sito web) ed in forma cartacea sul tabellone presso la sede della Congrega Velisti Cesenatico, non più tardi delle ore 20:00 del 21/06/2024. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un ½ miglio dal corridoio di partenza e atterraggio della Congrega Velisti Cesenatico in direzione ponente.

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente sul tabellone presso la sede della Congrega Velisti Cesenatico
- 4.2. [NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e consegnati alla Segreteria della Regata.
- 4.3. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica Congrega Velisti Cesenatico.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.
- 4.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni radio vocali o di dati, né dovrà ricevere trasmissioni radio vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.
- 4.6. A parziale deroga della precedente prescrizione, per la sola classe Hobie Cat 14 è consentito l'utilizzo di dispositivi elettronici tipo *GPS data logger* (registratori di dati di posizione), purché i dati di posizione non siano fruibili dall'equipaggio quando la barca è in acqua.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. Sono ammessi a partecipare i concorrenti italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 11 anni compiuti o da compiere nel corso del 2024;
 - tessera FIV valida per il 2024, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - per gli equipaggi U19 della classe Hobie Cat 16, certificazione di idoneità all'attività sportiva agonistica (certificato di tipo B) in corso di validità;
 - tessera di iscrizione alla rispettiva Associazione di Classe, valida per il 2024;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti ai concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni della propria Federazione. Gli equipaggi stranieri non concorrono per alcun campionato.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione dovrà essere a bordo in tutte le prove.
- 5.4. La preiscrizione degli equipaggi è obbligatoria, e dovrà essere effettuata tramite la piattaforma *Coninet*, e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 60,00 euro per la classe Hobie Cat 16; 40,00 euro per la classe Hobie Cat 14; 30,00 euro per gli Hobie Dragoon, da versare tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Congrega Velisti Cesenatico ASD presso Romagna Banca di Credito Cooperativo

IBAN: **IT91B0885224001002010033109**

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.

È ammesso il pagamento via PayPal a congregavelisti@gmail.com

- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le 23:59 del 21/06/2024 un'e-mail all'indirizzo congregavelisti@gmail.com oggetto "Iscrizione regata Nazionale [classe] [Cognome Nome][n° velico]", e allegando:
- comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte, allegato al presente bando
 - numero della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dallapiattaforma *Federvela_Coninet*);
 - copia della tessera di classe;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - per i concorrenti minorenni: modulo di iscrizione o autorizzazione all'iscrizione controfirmato da un genitore o allenatore unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma;
 - per le classi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon: dichiarazione del peso del timoniere e del prodiere, sottoscritta da un genitore o dall'allenatore in caso di concorrenti minorenni. Richiesta dal CO alla Classe: al CO è utile che sia disponibile la bilancia della classe, come negli anni precedenti.
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.
- 5.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Tutte le barche dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.
- 6.2. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela/set di vele, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.3. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta consegnata presso la segreteria
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe vigenti.
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle rispettive regole di classe vigenti.
- 6.6. Per le classi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della Classe. Nel caso in cui il peso complessivo di equipaggio e zavorra risultasse inferiore a quello prescritto la barca potrà essere protestata come da Regola 64.4.c.

7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, come da rispettive regole di classe.

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2024 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra.
- 8.2. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Percorso

- 9.1. Il percorso sarà a bastone con eventuale disimpegno, con lunghezza dei lati differenziata a seconda della Classe. La descrizione dettagliata del percorso e l'indicazione del numero di giri da compiere saranno contenute nelle IdR.

10. Punteggio

- 10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 10.3. Ai fini delle classifiche dei Campionati Zonali o Ranking, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 10.4. Sarà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.5. Le regate saranno valide per la Ranking List nazionale delle rispettive classi.

11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto e spettatori

- 11.1. [DP] L'Addendum A, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante del presente *Bando di Regata*. Esso si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.2. [DP] Le parti 4 e 6 del citato Addendum A si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 11.3. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditate, facendo pervenire entro le ore 23:59 del 21/06/2024 presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo congregavelisti@gmail.com con oggetto "Accreditamento BPS alla regata Nazionale/Zonale multiclasse catamarani [Cognome Nome]".

11.4. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

12. Responsabilità

12.1. La RRS 3 afferma: “La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.”. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l’attività velica rientra tra quelle disciplinate dall’art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.

12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

12.3. Gli Organizzatori, il CdR e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

12.4. Chi richiede l’iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e della Classe, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.

12.5. Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

12.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l’assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

12.7. L’assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Premi

13.1. Saranno assegnati i seguenti premi:

CLASSE	CONCORRENTI PREMIATI
HOBIE CAT 14	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE CAT 16	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE DRAGOON	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Esordiente

14. Diritti delle Immagini

14.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. Logistica

15.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.congregavelisti.org

15.2. L'accesso alla Congrega Velisti Cesenatico, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

15.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso la Congrega Velisti Cesenatico dalle 10:30 alle 18:30 del 14/06/2024. Non è prevista guardiania.

15.4. L'accesso alla Congrega Velisti Cesenatico sarà possibile dalle 09:00 di ogni giorno di regata.

15.5. La Segreteria di regata aprirà alle 09:00 di ogni giorno di regata.

15.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare con congruo anticipo.

15.7. Il programma sociale sarà oggetto di una comunicazione a parte.

16. Contatti presso circolo organizzatore

Stefano Sirri - Presidente CONGREGA VELISTI CESENATICO
Cell. 347 2510067

Gianesi Ezio - Segretario CONGREGA VELISTI CESENATICO
Cell. 331 3574158

Andrea Lucchi - Direttore Sportivo CONGREGA VELISTI
CESENATICO Cell. 329 225421

Segreteria CONGREGA VELISTI CESENATICO: e-mail
congregavelisti@gmail.com

ADDENDUM A al Bando di Regata

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS)

1. GENERALE [DP]

- 1.1. Queste Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto* (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua **dalle 08:00 del 22 giugno 2024, alle 20:00 del 23 giugno 2024.**
- 1.2. Nell'ambito di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da definizione del RRS 2021-2024. Le parti 4 e 6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 1.3. Il CO può ispezionare le BPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.5(b) del RRS.
- 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.7. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.7.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Timoniere designato.
 - 1.7.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
 - 1.7.4. Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- 1.8. Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dal CO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE [DP]

- 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.
- 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.
- 2.4. Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

3. SICUREZZA [DP]

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.7) tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.**
- 3.3. Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cime di traino (almeno una che sia lunga minimo 15 m e 10 mm di diametro);
 - rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
 - un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per ciascun passeggero e per il conducente, che dovrà essere sempre indossato durante la navigazione;
 - funicella di stop del motore (*Kill Cord*).
- 3.4. **Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo *Kill Cord* dovrà essere sempre attivo.**
- 3.5. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.6. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

4. LIMITAZIONI GENERALI [DP]

- 4.1. I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso

temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.

4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI [DP]

5.1. Le BPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO [DP]

6.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le BPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

MODULO di Iscrizione
Regata Nazionale
Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Hobie Dragon
22-23 giugno 2024

Classe

Numero velico

Num. Assicurazione

Scadenza Assic.

Timoniere

Cellulare

Cognome:	
Nome:	Sesso (M/F):
Data di nascita:	Tel.:
Indirizzo:	
Località e CAP:	
Circolo e Cod. Circolo:	
N° tessera FIV:	Scadenza visita medica:
Tessera di Classe:	

Prodiere (solo per classi Doppio)

Cellulare

Cognome:	
Nome:	Sesso (M/F):
Data di nascita:	Tel.:
Indirizzo:	
Località e CAP:	
Circolo e Cod. Circolo:	
N° tessera FIV:	Scadenza visita medica:
Tessera di Classe:	

Con la sottoscrizione del presente modulo accetto di sottopormi al Regolamento di Regata (RRS) ISAF FIV 2021/2024, alle disposizioni della FIV, al Bando e alle Istruzioni di Regata, al Regolamento di Classe ed ai comunicati ufficiali. Dichiaro di assumere a mio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla presente regata. Accetto e sottoscrivo che l'Ente organizzatore, la Fiv, i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita della vita o proprietà causato o provocato durante la Regata

La presente domanda di iscrizione include la autorizzazione alla pubblicazione dei risultati di regata e delle fotografie dell'evento nonché il consenso alla pubblicazione dei risultati di regata sui siti www.congregavelisti.org, pagina Facebook o Instagram, FIV e delle classi partecipanti, indicando i propri dati identificativi personali (nome, cognome, categoria di età, sesso, Club di appartenenza, numero velico, punteggio). Autorizza altresì all'inserimento e pubblicazione dei numeri di telefono nella chat Whatsapp della regata

Data: _____

Firma: _____

Autorizzazione Genitore o Allenatore (minorenni) _____

NOTE: Il presente modulo deve essere sottoscritto dal genitore del minore o in sua assenza dall'allenatore all'atto della consegna in segreteria.

RISERVATO ALLA SEGRETERIA

Tassa di iscrizione

Assicurazione

Tess. FIV