



ASTURA WINTER CUP NAZIONALE 2024

REGATA NAZIONALE MULTICLASSE

Regata Nazionale classe Nacra 15 - Regata Nazionale Classe Hobie Cat 16 Spi - regata Nazionale classe Hobie Dragoon e Regata Nazionale Hobie Cat 14

Prove valide per la composizione della classifica zonale per le classi Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore

AUC- Albo Ufficiale dei Comunicati

CdP - Comitato delle Proteste

CdR - Comitato di Regata

CIS - Codice internazionale dei segnali

CT - Comitato Tecnico

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola

SR - Segreteria di Regata

WS - World Sailing

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela delega le Società ed Associazioni Eastbay Yachting Club Anzio SSD, in collaborazione con il Circolo Velico Anzio Tirrena ASD e con il supporto della Waterman Academy e dello Stabilimento Balneare Tirrena S.r.l.

SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli - Tel. .375 670 9437 -0645558576

Email: segreteria@east-bay.it - web: <https://asturawintercupnazionale.blogspot.com/>

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta venerdì 09 febbraio 2024 dalle 11.00 mentre i giorni di regata dalle 09.00 fino a quando sarà necessario.

2. **CALENDARIO REGATE: 10 e 11 febbraio 2024**

Non sono previste giornate di recupero.

Il segnale di avviso della prima giornata di regata sarà esposto alle ore 12.00.

Sono previste massimo 8 (otto) prove totali, 4 (quattro) prove per ogni giorno di regata.

Potrà essere svolta una ulteriore prova a condizione di non portarsi in anticipo sul programma per più di una volta oppure per recuperare una prova non svolta antecedentemente.

Il segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà comunicato entro le





ore 19.00; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno di regata precedente.

L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

3. **REGOLAMENTI**

Le regate saranno disciplinate:

1. dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore; dal Regolamento di Classe;
1. Dalle Norme organizzative delle Regate valide per il Campionato Zonale emanate dal Comitato IV Zona e dal relativo Regolamento;
2. Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola";
3. dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali che avverranno solo attraverso *il portale FIV* <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/60524/note> (*codice manifestazione 2024 -.....*) come Albo Ufficiale dei Comunicati e, possibilmente, ripetuto sul link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7652/event?name=awc-nazionale-2024> In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali;
4. La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: "Immediatamente dopo l'Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/che intende protestare". Tale comunicazione dovrà avvenire senza interferire con le barche in arrivo e con il lavoro del CDR in fase di arrivi.
5. La prima frase della RRS 40.1 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare SEMPRE quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali; le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
6. Sarà applicata l'appendice "P" del RRS modificata come segue: per ogni infrazione alla RRS42, la penalità sarà sempre di un giro anche qualora sia successiva alla prima, questo come da standard della Classe Internazionale e Scheda di Classe;
7. La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

4. **PUBBLICITA' [DP] [NP]**

1. La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

5. **AMMISSIONE**

1. La regata è aperta a tutte le barche delle classi Nacra 15 ,Hobie Cat 16 Spi - Hobie Dragoon e Hobie Cat 14
 - Ogni membro dell'equipaggio dovrà essere in regola con la tessera FIV in corso di validità compresa la prescrizione medica secondo normativa FIV Tessera di clas-





se;

- Valido Certificato di Stazza o Conformità (regola 78 RR 2021-2024.);
 - Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV.
2. I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
 3. Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe e l'assicurazione .

6. ISCRIZIONI

1. Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.
2. Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il **il portale FIV** <https://federve-la.coninet.it/#/manifestazioni/60524/iscrizioni> codice manifestazione 2024-.....
3. entro e non oltre il **05 febbraio 2024**
1. La Tassa di iscrizione deve essere effettuata con il versamento della quota di:
 - **€uro 85,00 (ottantacinque/00)** ad imbarcazione per le classi Hobie Cat 16, Na-cra 15;
 - **€uro 60,00 (sessanta/00)** ad imbarcazione per la classe Hobie Dragoon e Hobie Cat 14;
 - Le barche partecipanti saranno ospitate fino al termine della manifestazione
 - (Le barche che resteranno dopo tale periodo saranno soggette al pagamento di un contributo di stazionamento, pari a € 100,00 mensili ad imbarcazione, da versare prima del ritiro dell'imbarcazione.
5. Attraverso bonifico bancario sul conto corrente:
 - IBAN: IT16D0869339300000000313448;
 - intestato a: EASTBAY Yachting Club Anzio SSD;
 - Causale: ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere n°velico AWC Nazionale Multiclas-se 2024
 - In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.
6. Dovrà essere inviata, in un'unica mail all'indirizzo segreteria@east-bay.it, indi-cando in oggetto “DOCUMENTI NUMERO VELICO” la sotto elencata documen-tazione:
 - Modulo di iscrizione;
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Tessera FIV e di Classe e cert.stazza o Conformità (regola 78 RR 2021-2024);
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
 - Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Portale Fiv correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il mod-ulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.





- NON saranno accettate ISCRIZIONI fatte diversamente.
 - Per i minori di età è richiesta autorizzazione scritta dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà. Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.
7. le iscrizioni pervenute oltre il termine del 5 febbraio 2024 potranno essere accettate. In questo caso la quota di iscrizione sarà di € 100,00.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATE

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
09/02/2024	11.00	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni - pesatura equipaggi
	15.00	Chiusura Iscrizioni
10/02/2024	08.30	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni - pesatura equipaggi
	10.30	Coach meeting
	12.00	Segnale di avviso prima prova
11/02/2024	10.30	Coach meeting
	TBD	Segnale di avviso prima prova Prove e premiazioni a seguire (nel rispetto delle norme anti-covid)

8. STAZZE [NP]

1. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.
2. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.
3. Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazzate.
4. Secondo quanto previsto dalle regole di Classe all'atto dell'iscrizione tutti gli equipaggi dovranno essere pesati e la lista dei pesi dell'equipaggio e dei pesi cor-





rettori verrà esposta. La pesa dell'equipaggio dovrà essere effettuata indossando abiti leggeri e senza scarpe. Durante tutto l'evento potranno essere effettuati controlli di stazza. La violazione comporterà la squalifica da tutte le prove di giornata. Il peso minimo per tutti gli equipaggi Hobie Cat 16 spi è di 129,4 kg e per gli Hobie Dagoon 80 kg.

9. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a Terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo degli Avvisi entro il 9 febbraio 2024. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una email al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

11. PERCORSI - CAMBIO E RIDUZIONE PERCORSO

Percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

12. PUNTEGGIO:

1. Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.
2. La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.
3. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
4. Perché il risultato possa essere inserito nella R.L. Nazionale, devono essere portate a termine il minimo di prove prescritto dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia.

13. BARCHE APOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

1. Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile on_line segreteria@east-bay.it dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata,
 - di essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accreditamento del battello appoggio.
 - i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.





In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accreditamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

14. PREMI

Saranno assegnati i premi come di seguito riportato:

- Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica di ogni classe con un rapporto 1:5.
- - primo equipaggio misto U19 (NACRA15) e primo equipaggio U17 (NACRA15)
- - primo equipaggio U19 Hobie Cat 16 Spi
- - primo equipaggio Esordienti Hobie Dragoon
- - primo equipaggio Hobie Cat 16 spi femminile
- - primo equipaggio Hobie Dragoon femminile
- - primo equipaggio Hobie Cat 14 femminile
- Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.
- Potranno essere sorteggiati anche altri gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

15. DIRITTO DI IMMAGINE

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate. Non saranno ammesse pubblicazioni di materiale non effettuate da personale autorizzato.

16. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: **69 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

Per la classe Hobie Cat 14 è consentito l'utilizzo di dispositivi elettronici tipo GPS data logge (registratori di dati) ovvero strumenti utili a memorizzare dati. Resta invece preclusa la possibilità di utilizzare altro tipo di strumentazione elettronica per la trasmissione e la ricezione di dati.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a





una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa mariniera da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

18. **RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP] [NP]**

18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

Le indicazioni su logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione:

- web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>
- tel. 375 670 9437

Tutti gli alberghi del golfo offrono un trattamento di riguardo in occasione di questi eventi. Si consiglia comunque di visitare www.booking.com.

IL COMITATO ORGANIZZATORE





ADDENDUM - B

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (cioè sino a quando tutte le batterie sono partite) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una [DP].
- B.3 [DP] In aggiunta a quanto previsto al precedente punto B.1, il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno dell'Area di Regata finché tutte le flotte/batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine dell'Area di Regata, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo (rettangolo 50x100 mt.). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 [DP][NP] I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 20.1).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD.





Awc nazionale 2024

Links to Public Information

Regatta officials are using a web-based program to assist with the management of this regatta. It provides electronic forms for such actions as scoring inquiries, protests, equipment substitutions, etc. And it provides for electronic communication with competitors if competitors have provided an email and/or telephone number accepting SMS. Competitors will be notified electronically of protest time limits, confirmation of a protest filing, scheduled hearing times, etc. This electronic system allows competitors to move freely about the event and remain in contact with relevant officials. And all competitors have electronic access to the scoring inquiries, jury decisions, etc.*

Notice: The Official Notice Board (ONB) is still the only official source of information for this regatta.



Submit Request for Hearing



Submit Scoring Inquiry

NOTICE: When submitting a protest, request or report, the procedure (as set forth in the Racing Rules of Sailing and the Sailing Instructions) remains unchanged.



Online Notice Board



Hearing Schedule



Hearing Decisions



Scoring Inquiries

The jury and parties reserve the right to limit public access to certain decisions.*

