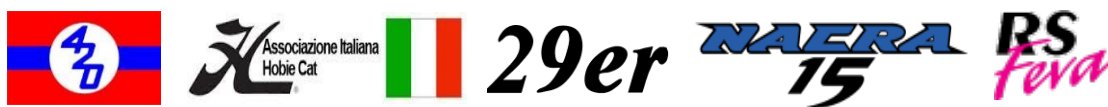




CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN DOPPIO OPEN

420 - Hobie Cat 16 spi U17, U21- Hobie Dragoon U17 - 29er - RS Feva - Nacra 15



COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 14

7-10 Settembre 2023 – Garda Trentino

BANDO DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE

su delega della Federazione Italiana Vela :

GARDA TRENTINO VELA – CONSORZIO – Riva del Garda (TN)

Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail cig@gardatrentinovela.com al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione.

ANNOTAZIONI

NP	Indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per infrazioni a quella Regola (modifica la RRS 60.1(a)).
SP	Indica che per una infrazione a un regola così contrassegnata una penalità standard può essere imposta dal Comitato di Regata senza un'udienza da parte del Comitato per le Proteste (modifica le RRS 63.1 e A5)

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- PRO Principal Race Officer
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2024 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata:

1.1 dalle Regole come definite nelle RRS.

1.2 dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2023.

1.3 per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1(a): La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e il numero velico della barca/e che intende protestare.

1.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Hobie, Dragoon e Nacra 15). Per le Classi RS Feva e 29er sarà in vigore l'Appendice "P" così come modificato al punto 15 del presente BdR.

1.5 La RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.6 **[DP]** Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.6 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5(b).

1.7 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7.

1.8 Sarà in vigore RRS 90.3(e)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della Segreteria di Regata al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6446>

3. COMUNICATI

3.1 L'AUC sarà consultabile ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6446>

4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, Hobie Cat 16 spi, Hobie Dragoon, 29er, RS Feva e Nacra 15 in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le relative Schede di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it).

I Campionati sono Open per tutte le Classi, ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (Italiani/stranieri). Gli equipaggi stranieri o misti non concorreranno all'assegnazione del titolo di Campione Italiano, secondo quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il portale FIV raggiungibile anche dal sito della manifestazione, entro e non oltre le ore 18.00 del **25 agosto 2023**.

I concorrenti tesserati FIV dovranno iscriversi al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/58746/iscrizioni>

I concorrenti stranieri dovranno iscriversi al link seguente: <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>

Informazioni: <https://www.gardatrentinovela.com/regate/2023-campionati-italiani-giovanili-in-doppio-open>

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: **CONSORZIO GARDA TRENINO VELA – CASSA RURALE ALTO GARDA**

Iban: IT43S0801635320000002409219

Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Doppio 2023, Cognome e Cognome dei regatanti, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica comunicazione ***sempre entro il 25 agosto alla segreteria organizzativa all'indirizzo***

mail: cig@gardatrentinovela.com indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- 1) Ricevuta della tassa d'iscrizione;
- 2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- 3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- 4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);
- 5) Tessere di Classe 2023(ove previsto);

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta riceverà una segnalazione tramite la Segreteria Regata e dovrà re inviare **esclusivamente via email** eventuale documentazione integrativa o sostitutiva.

TASSE DI ISCRIZIONE

Le quote d'iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 sono così fissate:

420	Euro 80,00
29er	Euro 80,00
RS Feva	Euro 80,00
Hobie Cat 16 sp	Euro 80,00
Hobie Dragoon	Euro 80,00
Nacra 15	Euro 80,00

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti della Classe RS Feva Under 14.

N.B.: In caso di mancata partecipazione la Tassa d'iscrizione non sarà restituita.

NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI DOPO LA DATA DEL 25 AGOSTO 2023

6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:

- 1) Tesseramento FIV compreso la validazione relativa alle prescrizioni sanitarie (si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2023 *Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni previa richiesta dell'Affiliato*
 - 2) Tesseramento di Classe per l'anno 2023 (ove previsto).
- Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e comunque essere in possesso di Polizza RC come indicato al punto 17 di questo bando.

7. PUBBLICITA'

Nella manifestazione per le Classe Nacra 15 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono ottemperare a quanto richiesto al punto 5.4 precedente.

8. LOCALITA' DELLE REGATE

La regata si svolgerà nelle acque del lago di Garda provincia di Trento, come da mappa allegata al presente Bando.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso:

- **RS Feva** - c/o Fraglia Vela Riva Viale G. Maroni 2 – 38066 RIVA DEL GARDA - Tel : 0464.552460
- **420** - c/o Circolo Vela Torbole Lungolago Conca d'Oro 12 – 38069 NAGO-TORBOLE – Tel : 0464.506240
- **29er** - c/o Circolo Vela Arco. Lungo Sarca 20 – 38062 ARCO – Tel: 0464.505086
- **Hobie Cat, Dagoon e Nacra 15** - Lega Navale Italiana sez. Riva del Garda Porto San Nicolò – Tel: 338.2313017

9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato delle regate, il numero delle prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe è indicato in Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023, comprese le Schede delle rispettive Classi, e specificato nelle Istruzioni di Regata.

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

05/09/23 martedì	Perfezionamento iscrizioni e timbratura vele ore 10,00 - 12,00 14.00 -17.00
06/09/23 mercoledì	Perfezionamento Iscrizioni , timbratura vele, controllo peso equipaggio per la Classe Hobie 16 ore 10,00 - 12,00; 14.00 -17.00 Cerimonia di Apertura, sfilata degli atleti e alza bandiera ore 18.30 alla P.zzetta Lietzmann presso FIV Village
07/09/23 giovedì	Coach Meeting h 11,00 di fronte al Club Nautico segnale avviso prima prova ore 13,00
08/09/23 venerdì	Prove
09/09/23 sabato	Prove
10/09/23 domenica	Prove, al termine Premiazione alla Piazzetta Lietzmann presso FIV Village

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessuna partenza potrà essere data oltre le ore 15,30 del giorno 10 settembre, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria fosse partita entro le ore 15.30, la seconda batteria potrà partire entro le ore 15.50.

Il PRO, potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

Eventi sociali sono previsti al rientro delle prove di giornata, riservate a concorrenti, coach ed accompagnatori

Vedi programma Campionati esposto all'albo comunicati.

11. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalle regole di Classe), che dovrà essere presentato alla SR all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal PRO o dal CdR.

12. CONTROLLI DI STAZZA [SP]

Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del CT, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi correttori da aggiungere sulla barca.

13. SEDE DELL'EVENTO

Vedi mappa in calce al bando e/o Albo ufficiale dei comunicati

14. CAMPI DI REGATA

Vedi mappa in calce al bando e/o Albo ufficiale dei comunicati

15. SISTEMA DELLE PENALITA'

Per le classi RS FEVA e 29er:

- 1) la RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.
- 2) Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il **25 agosto** compilando il modulo di registrazione disponibile del Consorzio www.gardatrentinovela.com ed inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail:

cig@gardatrentinovela.com dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nell'Addendum A;
- c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.
- e) nome hotel/alloggio
- f) cellulare di riferimento
- g) richiesta di utilizzo gru per il varo gommone nell'ultimo giorno di regata.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza **canale 72**, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo e bandiera con le lettera S in campo giallo, di accredito dalla Segreteria di Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO, del CdR e del CdP.

18. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

19. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2023, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

20. PREMI

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023 comprese le Schede delle rispettive Classi.

Saranno assegnati i seguenti premi:

Per il Campionato Italiano:

- **Classe 420**
Medaglie ai primi tre classificati overall; ai primi tre equipaggi Under 19; ai primi tre equipaggi U17, al primo equipaggio U15 e al primo Misto.
- **Classe 29er**
Medaglie ai primi tre equipaggi overall, medaglie ai primi tre equipaggi maschili U19, ai primi tre equipaggi femminili U19, al primo equipaggio Maschile U17, al primo equipaggio Femminile U17;
- **Classe Nacra 15**
Medaglie ai primi tre equipaggi overall, Medaglie ai primi tre classificati U19; al primo equipaggio U17;
- **Classe RS Feva**
Medaglie ai primi tre equipaggi classificati overall; al primo equipaggio misto; al primo equipaggio femminile;
- **Classe Hobie Cat 16 spi**
Medaglie ai primi tre classificati overall; Medaglie al primo equipaggio classificato U17, e al primo equipaggio femminile.
- **Classe Hobie Dragon**
Medaglie ai primi tre classificati overall; al primo equipaggio U14 e al primo equipaggio femminile.

COPPA DEL PRESIDENTE

premi:

- Classe RS Feva: medaglie al 1° 2° 3° Classificato U14

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi.

21. ASSEGNAZIONE TITOLI

Classe 420: Campione di Italiano Assoluto, Campione Italiano Under 19, Campione Italiano Under 17; Campione di Classe Misto; Campione Italiano Under 15.

Classe 29er: Titoli: Campioni Italiani Maschili U19 e Campionesse Italiane U19

Classe RSFeva: Campioni Italiani Giovanili Assoluti Under 17 **

Classe Hobie16 spi: Campioni Italiani U21 **

Classe Hobie Dragoon: Campione Italiano U17 **

Nacra 15: Campione Italiano U19**;

(** L'assegnazione del titolo è subordinata alla partecipazione di almeno 15 equipaggi)

22. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si **richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti-** che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

23. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

24. TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE [DP][NP]

L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO. Tali dispositivi assolvono unicamente la funzione di controllo di discesa in acqua e di rientro di ogni imbarcazione.

25. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

26. ALTRE INFORMAZIONI

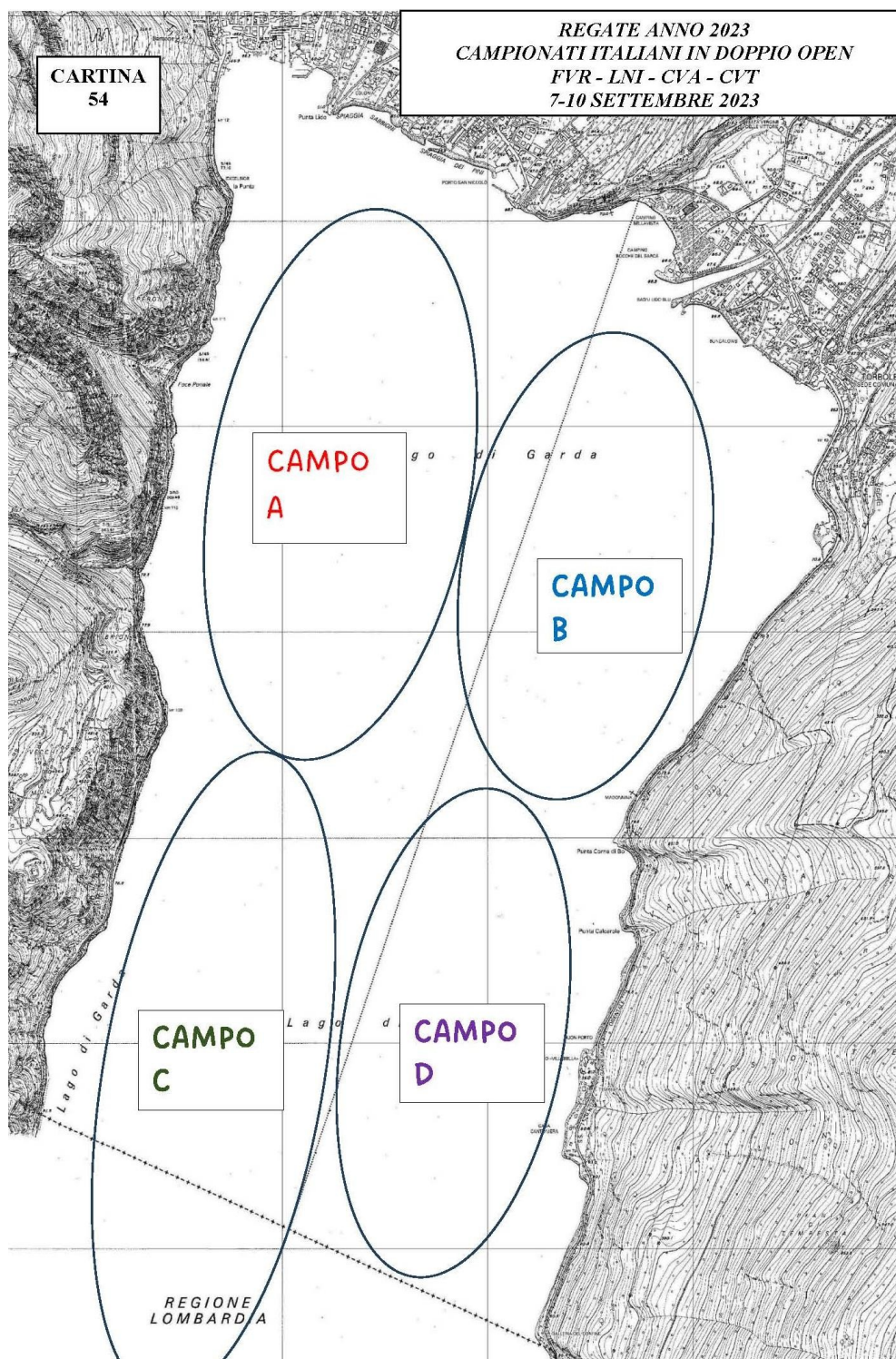
Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/6446>

Le informazioni logistiche relative all'accoglienza sono reperibili al sito : <https://www.gardatrentino.it/it/organizza/dove-dormire>

il Comitato Organizzatore

AREE DI REGATA



ADDENDUM - A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

A1 - GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 08.00 del 07/09/2023 alla fine della manifestazione il 10/09/2023;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2021-2024;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il driver designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO

che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 - SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .5 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 - LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando

transitano nell'area di regata.

A5 - ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata