

BANDO DI REGATA

NAZIONALE Hobie Cat 16 Spi e Hobie Cat 14 ZONALE Classe A e Hobie Dragon

Lago Bracciano, 24-25 giugno 2023
Trevignano Romano (RM) - Italia

Nel presente *Bando di Regata* sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

RRS	<i>Regole di Regata della Vela</i> di World Sailing (2021-2024)
CO	Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
IPS	Imbarcazioni delle Persone di Supporto
[NP]	Una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione ad una regola così contrassegnata; ciò modifica la RRS 60.1(a)

Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Circolo IV155, *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE).

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

1. Regole

- 1.1. Le *Regole*, come definite dal "Regolamento di Regata della Vela" di *World Sailing* 2021-2024.
- 1.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 1.3. Il Regolamento del Campionato Zonale Derive IV Zona FIV, limitatamente alle classi che disputano la regata Zonale.
- 1.4. [DP][NP] La RRS 40.1 sarà in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 1.5. La RRS 90.3(e) sarà in vigore.
- 1.6. Sarà applicata l'Appendice T del RRS (*Arbitrato*).

- 1.7. Ad integrazione dei *Segnali di Regata* del RRS, il **segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza"** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: *"Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."*

2. Programma

- 2.1. Le regate si disputeranno in quattro classi di catamarani: Classe A, Hobie Cat 14, Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon.
- 2.2. Le regate si disputeranno in quattro flotte: Classe A, Hobie Cat 16 Spi, Hobie Cat 14, Hobie Dragoon. Il Comitato di Regata potrà raggruppare le flotte in partenza. In questo caso verranno esposti contemporaneamente i segnali di avviso per le flotte raggruppate.
- 2.3. **Il segnale di avviso della prima prova della prima flotta sarà esposto alle 13:00 del giorno 24 giugno 2023.** L'orario del primo segnale di avviso del giorno 25 giugno, se diverso, sarà reso noto con apposito comunicato entro le ore 20:00, del giorno precedente.
- 2.4. Per ciascuna classe: se possibile saranno disputate 6 prove. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 2.5. La regata di una flotta potrà essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.
- 2.6. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:30 del 25/06/2023.
- 2.7. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento, non più tardi delle ore 20:00 del 22/06/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6452/event>
- 4.2. [NP] I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio (Classi in singolo escluse), richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.1. Ciò modifica la RRS T1(c).
- 4.3. Per facilitare la compilazione e l'invio di un modulo di cui al precedente punto, si raccomanda l'utilizzo degli URL del presente Bando o dei QR Code elencati in Addendum B, e di verificare sempre che la relativa richiesta/dichiarazione sia apparsa sull'Albo Ufficiale.
- 4.4. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.5. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza sarà il numero 72.
- 4.6. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell'ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. Sono ammessi a partecipare i concorrenti italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 11 anni compiuti o da compiere nel corso del 2023 (per i Cat A, 12 anni compiuti);
 - tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - **per gli equipaggi U19 della classe Hobie Cat 16**, certificazione di idoneità all'attività sportiva agonistica (certificato di tipo B) in corso di validità;
 - tessera di iscrizione alla rispettiva Associazione di Classe, valida per il 2023 (**questa iscrizione non si applica ai catamarani Classe A**);
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono aperte alla partecipazione di concorrenti provenienti da Zone FIV diverse dalla IV, che abbiano tutti i requisiti di cui al precedente punto 5.1, ed ai concorrenti stranieri in regola con le prescrizioni della propria Federazione. Gli equipaggi stranieri non concorrono per alcun campionato. Nelle regate zonali, gli equipaggi provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non concorrono al Titolo di Campione Zonale.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione dovrà essere a bordo in tutte le prove.
- 5.4. La pre-iscrizione degli equipaggi è obbligatoria, e dovrà essere effettuata tramite la piattaforma *Federvela_Coninet*, e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 60,00 euro per la classe Hobie Cat 16 Spi; 40,00 euro per le classi Hobie Cat 14 e Cat A; 30,00 euro per gli Hobie Dragoon, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*

IBAN: IT31W0623003222000015029620

entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.

- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 21/06/2023** un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata [nazionale/zonale] [classe] [Cognome Nome] [n° velico]", e allegando:
- comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
 - **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link: <https://ycbe.it/event/regata-nazionale-hobie-cat-16-hobie-cat-14-e-zonale-classe-a-e-dragoon-giugno-2023/>
 - copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dalla piattaforma *Federvela_Coninet*);
 - copia della tessera di classe;
 - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
 - per i **concorrenti minorenni**: modulo di iscrizione o autorizzazione all'iscrizione controfirmato da un genitore o allenatore unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma;
 - **per le classi Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon**: dichiarazione del peso del timoniere e del prodiere, sottoscritta da un genitore o dall'allenatore in caso di concorrenti minorenni.
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.
- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.

- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.
- 5.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo.

6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Tutte le barche dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.
- 6.2. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela/set di vele, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati. **Questa istruzione non si applica ai catamarani Classe A.**
- 6.3. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:
https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=6452
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe vigenti.
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle rispettive regole di classe vigenti.
- 6.6. Per le **classi Hobie Cat** devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della Classe. Nel caso in cui il peso complessivo di equipaggio e zavorra risultasse inferiore a quello prescritto la barca potrà essere squalificata in tutte le prove sino al momento del rilevamento della difformità.

7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, come da rispettive regole di classe.

8. Pubblicità

- 8.1. La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2023 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra.
- 8.2. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

9. Percorso

- 9.1. Il percorso sarà a bastone, con lunghezza dei lati differenziata a seconda della Classe. La descrizione dettagliata del percorso e l'indicazione del numero di giri da compiere saranno contenute nelle IdR.

10. Punteggio

- 10.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 10.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 10.3. Ai fini delle classifiche dei Campionati Zonali o Ranking, eventuali concorrenti stranieri o, per le classi Cat A e Hobie Dragoon, provenienti da Zone FIV diverse dalla IV non verranno rimossi da esse.
- 10.4. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 10.5. Le regate Nazionali saranno valide per la *Ranking List* nazionale delle rispettive classi.
- 10.6. Le regate Zonali saranno valide per il Campionato Zonale Derive IV Zona.

11. Imbarcazioni delle Persone di Supporto e spettatori

- 11.1. [DP] L'Addendum A, "Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto", è pubblicato sull'Albo Ufficiale come parte integrante del presente *Bando di Regata*. Esso si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trovano persone di supporto.
- 11.2. [DP] Le parti 4 e 6 del citato Addendum A si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori.
- 11.3. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 23:59 del 21/06/2023** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo info@ycbe.it con oggetto "Accreditamento PS alla regata Nazionale/Zonale multiclasse catamarani [Cognome Nome]". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 11.4. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

12. Responsabilità

- 12.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.
- 12.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 12.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 12.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 4 del RRS, alle regole del WS, della FIV e della Classe, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 12.5. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

12.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

12.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Premi

13.1. Saranno assegnati i seguenti premi:

CLASSE	CONCORRENTI PREMIATI
CLASSE A	1° Assoluto
	1° Foil
	1°, 2° e 3° Classic
HOBIE CAT 14	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE CAT 16 SPI	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 19
HOBIE DRAGOON	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Under 14

14. Diritti delle Immagini

14.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

15. Logistica

15.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it

15.2. L'accesso allo YCBE, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

15.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE o gli altri Circoli dalle 10:30 alle 18:30 del 23/06/2023. Non è prevista guardiania.

15.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 09:00 di ogni giorno di regata.

15.5. La Segreteria di regata aprirà alle 09:00 di ogni giorno di regata.

15.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

16. Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE Cell. 335 8101880

Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE Cell. 339 5353816

Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE Cell. 351 9200817

Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it.

ADDENDUM A al Bando di Regata

Regole per le *Imbarcazioni delle Persone di Supporto (IPS)*

1. GENERALE

- 1.1. Queste Regole si applicano a qualsiasi imbarcazione su cui sia presente una “Persona di Supporto” come da definizione del RRS 2021-2024. Le parti 4 e 6 si applicano anche alle imbarcazioni degli spettatori. Queste Regole dovranno essere rispettate **dalle 08:00 del 24 giugno 2023, alle 20:00 del 25 giugno 2023**.
- 1.2. Il CO può ispezionare le IPS in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole siano rispettate, e la Persona di Supporto dell'imbarcazione dovrà collaborare per questa ispezione.
- 1.3. Una violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al Comitato delle Proteste, che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 64.5.
- 1.4. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Le modifiche verranno esposte all'Albo Ufficiale.
- 1.5. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le IPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni non rigide di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- 1.6. Le imbarcazioni e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrate presso la SR, come stabilito nel Bando di Regata.
 - 1.6.1. Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di €1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
 - 1.6.2. Solo un allenatore o istruttore che si sia accreditato può essere guidatore designato.
 - 1.6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.6.1;
 - che il guidatore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge;
 - che l'imbarcazione è munita delle dotazioni di sicurezza obbligatorie per legge per il tipo di navigazione che deve intraprendere.
- 1.7. Le IPS dovranno essere riconoscibili con l'identificativo fornito dal CO, che deve essere esposto in maniera ben visibile.

2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- 2.1. Per essere messe in acqua, le IPS dovranno utilizzare le aree destinate a tale scopo. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

- 2.2. Solo le IPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- 2.3. Quando non utilizzate, le IPS dovranno essere collocate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste Regole si applicano.

3. SICUREZZA

- 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la *Segreteria di Regata* dichiarando:
 - le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - l'accettazione delle Regole per le IPS descritte in queste Regole;
 - i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.
- 3.2. **Qualora il CdR esponga le bandiere N sopra INTELLIGENZA, appoggiate da ripetuti segnali acustici, per disporre il rientro immediato delle imbarcazioni (vedi Bando 1.7) tutti le Persone di Supporto accreditate dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra di tutti i concorrenti.**
- 3.3. Le IPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
 - radio VHF;
 - cima di traino (minimo 15m e 10mm di diametro);
 - rotolo di nastro segnaletico in PVC bianco e rosso;
 - funicella di stop del motore.

Si prescrive di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto.
- 3.4. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata, in particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio.
- 3.5. Le IPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità competente per le acque interne della sede della manifestazione.
- 3.6. Le persone di supporto dovranno indossare un idoneo PFD sempre quando in acqua

4. LIMITAZIONI GENERALI

- 4.1. I guidatori designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.
- 4.2. Le IPS non dovranno lasciare permanentemente in acqua nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- 4.3. Le IPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

5. SMALTIMENTO RIFIUTI

- 5.1. Le IPS dovranno prestare la propria disponibilità a qualunque regatante che richieda assistenza per evitare di gettare rifiuti in acqua.

6. ZONA DI RISPETTO

6.1. Le IPS non dovranno mai trovarsi:

- a meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
- entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o una interruzione;
- fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- era il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
- entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
- entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.

6.2. In aggiunta, le IPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

6.3. Le IPS dovranno altresì rispettare tutte le limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione.

ADDENDUM B AL BANDO DI REGATA



Regata Nazionale HC 16 Spi e HC 14 - Zonale Cat A e Hobie Dragon

[Link alle informazioni pubbliche](#)

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questa regata. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email e/o un numero di telefono in grado di ricevere messaggi SMS. I concorrenti verranno avvisati elettronicamente in merito a tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente presso l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, ai verbali delle proteste, ecc.*

Avviso: Questo albo digitale dei comunicati rappresenta l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) per questa regata.



Modulo di protesta



Invia richiesta di inserimento in classifica

AVVISO: Quando si invia una protesta, una richiesta o un rapporto, la procedura rimane invariata (come da Regole di Regata e Istruzioni di Regata).



Albo Ufficiale dei Comunicati



Calendario delle udienze



Verbali di protesta



Richieste di inserimento in classifica

La giuria e le parti si riservano il diritto di limitare l'accesso pubblico a selezionati verbali.*