NAZIONALE CITTA' DI FOLLONICA
NATIONAL RACE CITY OF FOLLONICA
HOBIE CAT 16 - HOBIE DRAGOON – NACRA15
07 – 09 APRILE 2023 / 07 – 09 APRIL 2023
BANDO DI REGATA / NOTICE OF RACE

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:
NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questa modifica la RRS 60.1 (a)**.**

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'
L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Club Nautico Follonica asd** con sede in Follonica (GR) viale Italia 201.
Tel.: +39.0566.43.647 – 347.42.37.832 Max.
Email: info@clubnauticofollonica.org
Website: www.cnfvela.org
L'evento avrà luogo nello specchio d'acqua antistante la sede del Club Nautico Follonica asd.

2 REGOLE
2.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela (RRS) World Sailing (WS) in vigore;
2.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia per l'anno in corso;
2.3 Il regolamento di classe;
2.4 La RRS 61.1 (informare il protestato) è modificata come segue: aggiungere alla RRS 61.1(a) "La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo essere arrivata, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare"
2.5a La RRS 40 e il preambolo alla parte 4 sono modificate come segue: la RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) in accordo con la RC C3.1(a), eccetto per breve tempo mentre si stia

The following abbreviation are used in this Notice of Race and Sailing Instruction:

- AO - Organizing Committee, Organizing Club
- AUC - Official Notice Board
- CdP - Protest Committee
- CdR - Race Committee
- CIS - International Code of Signals
- CT - Technical Committee
- IdR - Sailing Instructions
- RRS - Sailing Regatta Rules World Sailing (WS) 2021-2024 or Rule
- SR - Regatta Secretariat
- WS - World Sailing

Notes reported as follows in Notice of Rce and Sailing Instruction:
NP Rules that cannot be the subject of boat-to-boat protest (change to RRS 60.1(a)).

1 ORGANIZING AUTHORITY AND LOCATION
Federazione Italiana Vela is the Organizing Authority who delegates the organization to the affiliate **Club Nautico Follonica asd** based in Follonica (GR) viale Italia 201.
Tel.: +39.0566.43.647 – 347.42.37.832 Max.
Email: info@clubnauticofollonica.org
Website: www.cnfvela.org
The event will be held on the waterfront of the headquarters of the Club Nautico Follonica asd.

2 RULES
2.1 The regatta will be governed by the Rules as defined in the World Sailing (WS) Sailing Regatta Rules (RRS) in effect;
2.2 The FIV Regulations for National Organized Sports Activities in Italy for the current year;
2.3 The class rules;
2.4 RRS 61.1 (inform the protested) is modified as follows: add to RRS 61.1(a) "The protesting boat shall communicate to the race committee, immediately after having arrived, her intention to protest and the identity of the boat/boats she intends to to protest"
2.5a RRS 40 and the preamble to part 4 are amended as follows: RRS 40 is deleted and replaced by: "Every competitor shall wear a personal flotation device (PFD) in accordance with RC C3.1 at all times when in the water (a), except briefly while changing or arranging personal clothing or equipment.

cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".	Wetsuits or drysuits are not personal flotation devices.".
2.5b Aggiungere al preambolo della parte 4 dopo "in regata": eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 2.5a".	**2.5b** Add to the preamble of part 4 after "racing": except RRS 40 as modified in 2.5a".
2.6 Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; **2.7** In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)	**2.6** This Notice of Race, the Sailing Instructions and subsequent Official Notices; **2.7** In the event of a conflict between the Notice of Race and the Sailing Instructions, the Sailing Instructions and subsequent Official Announcements will prevail (Amendment RRS 63.7)
3 ISTRUZIONI DI REGATA **3.1** Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 16 di giovedì 06 aprile 2023 al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event **3.2** Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea ma solo elettronica. **3.3** Eventuali modifiche alle IDR ed altri comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 (due) ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.	**3 SAILING INSTRUCTIONS** **3.1** The Sailing Instructions will be available from 4.00 pm on Thursday 6 April 2023 at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event **3.2** The Sailing Instructions will not be available in paper form but only electronically. **3.3** Any changes to the IDR and other communications for the competitors can be made up to 2 (two) hours before the warning signal of the first race scheduled for the day. Changes to the program must be made by 8.00 pm on the day before they will take effect.
4 COMUNICATI **4.1** L'AUC sarà accessibile on line sul link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni seguenti verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. **4.2** [DP] Durante la regata salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche. **4.3** [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata). **4.4** I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del CNF.	**4 COMMUNICATIONS** **4.1** The AUC will be accessible online at the link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event The time of the warning signal of the first stage of the following days will be communicated by notice to the AUC by 8.00 pm of the day before the one in which it will take effect. In the absence of a communication, the timetable of the previous day will be valid. **4.2** [DP] While racing except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communications which are not available to all boats. **4.3** [DP][NP] On the days of the event in which trials are scheduled, the boats must not leave the area assigned to them until flag "D" (Delta del -CIS-) is displayed. If flag "D" is displayed with the identification of a battery, only the boats of that battery will be able to leave their assigned places and go to the water The warning signal or other signal will be displayed no earlier than 40 minutes after the display of the flag "D" and in any case not before the scheduled or delayed time which of the three is the latest. (integrating the race signals). **4.4** The signals on the ground will be displayed in the signal tree at the CNF headquarters.
5 ELEGGIBILITA' ed AMMISSIONI **5.1** La regata è aperta alle imbarcazioni delle classi Hobie Cat 16, Hobie Dragoon e Nacra15 in possesso di regolare certificato di stazza o di conformità (Regola 75.2); **5.2** I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV in corso di validità, inclusa la prescrizione medica.	**5 ELIGIBILITY and ADMISSIONS** **5.1** The regatta is open to boats of the Hobie Cat 16, Hobie Dragoon and Nacra15 classes in possession of a regular measurement or conformity certificate (Rule 75.2); **5.2** Italian competitors must have an up-to-date valid FIV membership, including a medical prescription.

5.3 I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della loro autorità nazionale.
5.3 I concorrenti dovranno essere in regola col tesseramento alla classe per l'anno in corso.
5.4 Sono ammessi gli equipaggi come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023.
5.5 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2023 (massimale minimo € 1.500.000).
Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.
5.6 I concorrenti minorenni dovranno essere affidati a "Persona di Supporto" la quale compilerà il "Modulo Affido Atleti" disponibile al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event acconsentendo così di assoggettarsi alla RRS 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità degli atleti affidati sia in terra che in mare.
5.7 Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV.

6 ISCRIZIONI
6.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sulla Piattaforma Elettronica FIV in uso e inviare entro le ore 23:59 del 30 marzo 2023 con una unica mail a: info@clubnauticofollonica.org i seguenti documenti

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima (€ 1.500.000) come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale
- Organizzata in Italia 2023, non necessario per i possessori di tessera FIV Plus;
- Tessera di classe 2023;
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra);
- Modulo affido Atleta;
- Modulo richiesta cambio numero velico (qualora ricorra);
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra).

6.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro le ore 23:59 del 30 marzo 2023 è di:
€ 120,00 per le classi Hobie Cat 16;
€ 100,00 per le classi Hobie Dragoon e Nacra15.
in caso di iscrizioni oltre la data indicata la quota di iscrizione sarà aumentata di € 20,00.
6.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN **IT58C0103072240000000662850** Indicando in causale: Classe Numero Velico Cognome Timoniere.
In caso di unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni.
6.4 Anche in caso di iscrizione tardiva non è ammesso il pagamento con mezzi diversi dal Bonifico Bancario né la consegna della documentazione fisica alla

5.3 Foreign competitors must comply with the requirements of their national authority.
5.3 Competitors must be in good standing with the class membership for the current year.
5.4 Crews are admitted as per the Rules for the National Sports Activity Organized in Italy 2023.
5.5 The boats must be insured for civil liability for damage to third parties in accordance with the provisions of the FIV General Regulations for Organized Sports Activity in Italy 2023 (minimum coverage €1,500,000).
Athletes in possession of the FIV Plus Card are exempt from this obligation.

5.6 Underage competitors must be entrusted to a "Support Person" who will complete the "Athlete Foster Form" available at the link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event thus agreeing to submit to RRS 3.1(b) and that, during the event, assumes responsibility for the athletes entrusted both on land and at sea.
5.7 Italian Boats displaying advertising must have the FIV licence.

6 REGISTRATIONS
6.1 Boats with the eligibility requirements must register by registering online on the FIV Electronic Platform in use and send the following documents by 11.59 pm on 30 March 2023 with a single email to: info@clubnauticofollonica.org:

- Receipt of the registration fee;
- Civil liability insurance with minimum coverage (€ 1,500,000) as per the FIV Regulations for National Organized Sports Activities in Italy 2023, not necessary for FIV Plus card holders;
- 2023 class membership card;
- FIV advertising license (if applicable);
- Athlete foster form;
- Request form for sail number change (if applicable);
- Accreditation form for support persons (if applicable).

6.2 The registration fee to be paid by 11.59 pm on 30 March 2023 is:
€120.00 for Hobie Cat 16 classes;
€100.00 for Hobie Dragoon and Nacra15 classes.
in case of registrations after the indicated date, the registration fee will be increased by € 20.00.
6.3 To be considered registered for the event, a boat must satisfy all the requirements for registration and pay the registration fee to be paid to the IBAN **IT58C0103072240000000662850** indicating: Class Sail number Surname Helmsman.
In the case of a single bank transfer for several boats, indicate the sail numbers of all boats.
6.4 Even in the event of late registration, payment by means other than a bank transfer is not permitted, nor is

segreteria.

7 LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO
L'equipaggio sarà composto da due persone.

8 PUBBLICITA'
8.1 Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.
8.2 L'Autorità Organizzatrice può fornire pettorine che i concorrenti devono indossare come consentito dal Codice della Pubblicità di World Sailing.

9 PROGRAMMA
9.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

giovedì 06 aprile 2023
ore 15:00 – 19:00: Apertura Segreteria e pesa equipaggi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon
venerdì 07 aprile 2023
ore 8:30 – 11:30: Apertura Segreteria e pesa equipaggi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon
ore 10:30: Coach meeting se previsto dal CDR
ore 12:30: Segnale d'avviso prima prova
sabato 08 aprile 2023
Regate
domenica 09 aprile 2023
Regate e a seguire premiazione

9.2 Potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno.
9.3 Il segnale di avviso della prima prova è programmato per le ore 12:30 di sabato 07 aprile 2023.
9.4 Nell'ultimo giorno della Regata nessun segnale di avviso potrà essere esposto oltre le ore 16:00, la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.
9.5 Per informare che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno 5 minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra i Segnali di regata).
9.6 La regata è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

10 ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE
10.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 07 aprile 2023.
10.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
10.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 (quando si presentano all'ispezione).
10.4 Gli equipaggi Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon possono essere pesati in ogni momento.

11 ABBIGLIAMENTO E ATTREZZATURE
E' consentito l'uso di un solo trapezio il cui peso non può superare i 2,4 kg, misurati come da appendice H delle RRS. Questo cambia la RRS 50.1(b).

12 PERCORSI
Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata.

the physical documentation delivered to the secretariat.

7 CREW RESTRICTION
The crew will be made up of two people.

8 PUBLICITY
8.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the OA.
8.2 The Organizing Authority may provide bibs for competitors to wear as permitted by the World Sailing Advertising Code.

9 PROGRAM
9.1 The event will take place according to the following schedule:

Thursday 06 April 2023
15:00 – 19:00: Opening of the Secretariat and crew weighing Hobie Cat 16 and Hobie Dragoon
Friday 07 April 2023
8:30 – 11:30: Opening of the Secretariat and weigh-in for Hobie Cat 16 and Hobie Dragoon crews
10:30: Coach meeting if foreseen by the CDR
12:30: First stage warning signal
Saturday 08 April 2023
Regattas
Sunday 09 April 2023
Regattas and awards ceremony to follow

9.2 A maximum of 4 races can be run per day.

9.3 The warning signal for the first stage is scheduled for 12.30 on Saturday 07 April 2023.
9.4 On the last day of the regatta, no warning signal can be displayed after 4.00 pm, the award ceremony will take place as soon as possible at the end of the regatta.

9.5 To inform that a race or series of races will soon begin, the orange flag marking the starting line will be displayed with a sound at least 5 minutes before the warning signal is given (this supplements the Race Signals).
9.6 The regatta is valid with any number of disputed races.

10 EQUIPMENT INSPECTION
10.1 [DP] Boats must be available for equipment inspection from 07 April 2023.
10.2 The boats may be inspected at any time.

10.3 [DP] Boats must also comply with RRS 78.1 (when presenting for inspection).
10.4 Hobie Cat 16 and Hobie Dragoon crews may be weighed at any time.

11 CLOTHING AND EQUIPMENT
The use of only one harness is permitted, the weight of which cannot exceed 2.4 kg, measured as per appendix H of the RRS. This changes the RRS 50.1(b).

12 RACE COURSE
The courses will be specified in the sailing instructions.

13 SISTEMA DELLE PENALITA'

13.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13.2 Si applica l'appendice P modificata come segue: per tutte le infrazioni si applica la RRS P2.1 la cui penalità sarà di un giro, le RRS P2.2 e P2.3 sono cancellate.

13.3 [DP][NP] Una barca che si è auto-penalizzata o ritirara dovrà compilare il modulo di autopenalizzazione o di ritiro disponibile online al link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event entro il tempo limite per le proteste.

14 PUNTEGGIO

14.1 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

14.2 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

14.3a Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.

14.3b Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggior risultato.

14.3c Quando sia stata completata la decima prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso i suoi peggior due risultati.

13 MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

13.1 [DP] Tutte le persone di supporto (allenatori-accompagnatori-genitori) dovranno accreditarsi facendo pervenire entro le ore 23:59 del 03 aprile 2023 all'indirizzo info@clubnauticofollonica.org l'apposito modulo "Richiesta di Accredito Natante", oltre al numero di telefono cellulare e un indirizzo mail. Il modulo è reperibile al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event , nel modulo sarà obbligatorio indicare:

A) Caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B)Numeri velici e nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) Di essere in possesso di radio VHF.

13.2 I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante segnale identificativo fornito dal CO.

13.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'Allegato A.

14 BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima prova (vedasi la RRS G3).

15 ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

[DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati dal CO mentre si trovano nell'area del parco barche.

16 PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione

13 PENALTY SYSTEM

13.1 RRS 44.1 is modified in the sense that the two penalty turns are replaced by a penalty turn.

13.2 Appendix P is applied modified as follows: RRS P2.1 is applied for all infractions and the penalty will be one lap, RRS P2.2 and P2.3 are cancelled.

13.3 [DP][NP] A boat that has self-penalized or retired shall complete the self-penalty or withdrawal form available online at the link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event within the time limit for the protests.

14 SCORE

14.1 The "Minimum points system" described in Appendix A of the RRS will be applied.

14.2 The completion of 1 race is required to count a series valid.

14.3a When fewer than 4 races are completed, a boat's series score will be the total of her results.

14.3b When the fourth race is completed, a boat's series score will be the total of her scores excluding her worst result.

14.3c When the tenth race has been completed, a boat's series score will be her total scores excluding her worst two results.

13 BOATS OF SUPPORT PEOPLE

13.1 [DP] All support persons (coaches-escorts-parents) must be accredited by sending the specific "Boat Accreditation Request" form to the address info@clubnauticofollonica.org by 11.59 pm on 03 April 2023, as well as mobile phone number and email address. The form can be found at the following link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event , in the form it will be mandatory to indicate:

A) Characteristics of your assistance boat;

B) Sail numbers and names of accompanied competitors;

C) To be in possession of a VHF radio.

13.2 Support Person boats must be identifiable by identification signal provided by the CO.

13.3 The accredited support persons will be subject to the technical directives of the CoR and the CoP and will comply with the rules set out in attachment A.

14 BOATS TO RENTAL OR LOAN

A chartered or loaned boat may display national letters or a sail number in breach of her class rules, provided the race committee has approved her sail identification before the first race (see RRS G3).

15 MOORING/BOAT STORAGE

[DP] Boats must be kept in their assigned places by the CO while in the boat park area.

16 PERSONAL DATA PROTECTION

Each registered competitor and each person who expresses parental authority (official companion, parent) by expressing the will to participate in the event implicitly gives consent to

fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

17 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

[DP][NP] Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV
vigente.

19 PREMI

19.1 I premi saranno assegnati come segue:

HOBIE CAT 16

1°, 2°, 3°, 4°, 5° classificati da classifica generale;
1° equipaggio femminile;
1° equipaggio under 21;
1° equipaggio under 17;
1° equipaggio misto.

HOBIE DRAGOON

1°, 2°, 3°, 4°, 5° classificati da classifica generale;
1° equipaggio femminile;
1° equipaggio esordienti;
1° equipaggio under 14.

NACRA 15

1°, 2°, 3°, 4°, 5° classificati da classifica generale;
1° equipaggio under 19;
1° equipaggio under 17;
1° equipaggio esordienti.

19.2 Il Comitato Organizzatore si riserva di definire altri premi speciali.

20 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot

the processing of personal data which will be processed in compliance with art. 13, 23 and 26 of Legislative Decree No. 196 of 30/06/2003 and declares to have read the information relating to the protection of the processing of personal data prepared in compliance with the law.

17 ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP][NP] Recalling the Basic Principle which mentions: "Participants are encouraged to minimize any negative environmental impact of the sport of sailing", the utmost attention is recommended for environmental protection in all moments that accompany the practice of the sport of sailing sailing before, during and after the event. In particular, attention is drawn to RRS 47 – Disposal of Waste – which quotes verbatim: "Competitors and support persons must not deliberately throw waste into the water. This rule always applies when in the water. The penalty for an infringement of this rule may be less than disqualification."

18 RISK STATEMENT

RRS 3 quotes: "Responsibility for a boat's decision to participate in a race or to stay in the race rests solely with her." Therefore the participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by art. they must comply with any requirements of their own MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per the FIV legislation in force.

19 PRIZES

19.1 Prizes will be awarded as follows:

HOBIE CAT 16

1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th place in the general classification;
1st female crew;
1st under-21 crew;
1st under-17 crew;
1st mixed crew.

HOBIE DRAGOON

1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th place in the general classification;
1st female crew;
1st rookies crew;
1st under-14 crew.

NACRA 15

1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th place in the general classification;
1st under-19 crew;
1st under-17 crew;
1st rookies crew.

19.2 The Organizing Committee reserves the right to establish other special prizes.

20 PHOTOGRAPHIC AND/OR TELEVISION RIGHTS

Competitors grant the full right and permission to the Organizers to publish and/or transmit by any media means, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including television commercials and anything that

pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazione stampate.

21 TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

21.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica RRS 63.3).

21.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

22 ULTERIORI INFORMAZIONI

22.1 Le indicazioni sulla logistica a terra (parco barche, percorsi, parcheggi carrelli e furgoni) presso la sede nautica della manifestazione sono visibili sull'albo ufficiale al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event

22.2 Ulteriori informazioni su logistica o altro saranno fornite tramite gli addetti della segreteria del CO al numero 0566.43.647 -347.42.37.832 (Max) o tramite mail all'indirizzo info@clubnauticofollonica.org

22.3 Le imbarcazioni saranno sistemate presso l'arenile della sede del Club Nautico Follonica.

15 AVVERTENZE PARTICOLARI

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html
Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

Il Comitato Organizzatore

may be used for their own editorial purposes or advertising or for printed information.

21 CAMERAS AND ELECTRONIC EQUIPMENT

21.1 The OA may require boats to have sound cameras or position recording equipment on board. Information deriving from the presence of this equipment cannot be used by a boat as evidence during a hearing (RRS 63.3 amendment).

21.2 The equipment supplied, once installed on board according to the instructions of the OA, must not be manipulated in any way by the competitor or a support person, unless this is requested by the AO itself.

22 MORE INFORMATION

22.1 The information on land logistics (boat fleet, routes, trailer and van parking) at the nautical headquarters of the event can be seen on the official register at the link:
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5331/event

22.2 Further information on logistics or other will be provided through the staff of the CO secretariat at the number 0566.43.647 -347.42.37.832 (Max) or by email at info@clubnauticofollonica.org

22.3 The boats will be placed on the beach of the Club Nautico Follonica.

15 SPECIAL WARNINGS

It is advisable to frequently consult the page at the following link: http://www.federvela.it/educazione-covid-19.html
Where the COVID emergency updates relevant to sporting activity and deriving from provisions that could be published after this notice of regatta will be published.

The Organizing Committee

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PRINCIPIO DI BASE:
Comportamento sportivo e le regole
Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.
Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!
In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.
A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 11:00 del 07 aprile 2023 sino al termine delle regate.
A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.
A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza fra i 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento

ANNEX A

RULES FOR SUPPORT PERSONNEL SERVICE BOATS (BPS)

BASIC PRINCIPLE:
Sporting behavior and the rules
In the sport of sailing competitors are governed by rules which they are expected to observe and enforce. A fundamental principle of sportsmanship is that when a boat breaks a rule and is not exempt, she must take an appropriate penalty or appropriate action, which may include retiring.
The above principle is the first teaching that must be transmitted by sailing educators, whatever their specific job, to their learners. Teaching it to young people is essential!
In this event, even before the Regatta Officials intervene to sanction possible infringements of the Rules by the participants, the accompanying persons (team-leaders, coaches, instructors, etc.) must promptly intervene by inducing their own participants who have incurred the violation of a Rule to carry out the foreseen penalty, or, depending on the case, to withdraw from the stage or event having, also and in any case, the foresight not to generalize the withdrawal to all of one's accompanied.
A.1 These Support Person Rules (BPS) shall be complied with from 11.00am on 07 April 2023 until the end of racing.
A.2 For the purpose of these Rules, BPS means any boat which is under the control or direction of a "support person" as defined in the RRS 2021-2024.
A.3 In order to obtain authorization to sail in the regatta area, the support persons must register with the OA, declaring which boats they are assisting and accepting the rules that concern them. They will receive written authorization and an identification sign to be displayed on their boat. Starting from the warning signal of the first departing fleet and during all the starting procedures (i.e. until all fleets have departed) the vehicles must be at least 50 meters downwind of the starting line.
A.4 The OA may, at its discretion, refuse to register the BPS it deems unsuitable. In general, boats between 4.0 and 7.5 meters in length with no or minimal superstructures are considered suitable.
A.5 The OA may inspect the boats at any time to ensure that these Rules are being complied with, and the person in charge of the boat shall assist in this inspection.
A.6 An alleged breach of any of these Rules may be reported to the PC who may convene a hearing and act in accordance with RRS 60.3(d).
A.7 **[**DP] To observe boats during a race, support boats may move from lee to wind keeping well out of the racing area. Support boats must not pass and stop upwind of the finish line. When a member of the committee or member of the committee signals a support boat to move further from the racing area, this boat shall do so promptly. This does not apply where there is a need to provide assistance or rescue to a boat in distress.
A.8 All accredited vehicles must, if requested (see RRS 37), help the organization's boats in safety operations and provide

tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà. **A.8** Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le barche dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti. **A.9** Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti. **A.10** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). **A.11** Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000 (o equivalente) per incidente.	maximum assistance to all competitors. **A.9** Coaches are invited to register their telephone number in the secretariat for urgent communications. **A.10** All support persons should wear a personal flotation device (PFD) at all times when in the water. **A.11** Each boat must be insured for damages against third parties for a minimum coverage of €1,500,000 per accident.