CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI
CAMPIONATI ITALIANI *"CLASSI IN DOPPIO"*

420- Hobie Cat 16 spi-Hobie Dragoon-29er Open-L'Equipe EV-RS Feva-Nacra 15 Open

COPPA DEL PRESIDENTE L'EQUIPE UNDER 12

COPPA DEL PRESIDENTE RS FEVA UNDER 13

8-11 Settembre 2021 DERVIO- LAGO DI COMO

BANDO DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AO Autorità Organizzatrice
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CI Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- Protocollo "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE" della FIV
- RRS Regolamento di Regata WS 2021-2021 / Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE DEL BdR (e delle successive IdR)

DP: Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP: Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

ENTE ORGANIZZATORE su delega della Federazione Italiana Vela

MULTILARIO CONSORZIO DI CIRCOLI VELICI LARIANI

☎ +39 348 6119948 www.multilario.it info@multilario.it

Composta da:

AVAL-CDV CENTRO VELA ALTO LARIO ASD
CVD CENTRO VELA DERVIO ASD
CVB CIRCOLO VELA BELLANO ASD
LNI-MI GRUPPO DILETTANTISTICO VELA L.N.I. - MILANO
ORZA MINORE, LA VELA COME LA IMMAGINO SSD
MARVELIA SSD

1:REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

1.1 dalle Regole come definite nelle RRS della World Sailing 2021/2024.

1.2 dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2021 che è da considerarsi "Regola".

1.3 per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1 (a): La barca protestante dovrà comunicare al CdR, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e il numero velico della barca/e che intende protestare.

Sarà responsabilità del concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal CdR.

1.4 [DP NP] ***Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità delL'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima neltempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.***

1.5 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Hobie, Dragoon e Nacra 15)

1.6 La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".

1.7 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

1.8 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati Ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

1.9 Sarà in vigore RRS 90.3(e)

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (www.multilario.it) e sull'Albo Ufficiale dei Comunicati che sarà consultabile solo ON-LINE sul sito www.multilario.it e attraverso l'APP MyFedervela entro il 7 settembre 2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

3. COMUNICATI

3.1 Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà consultabile solo ON-LINE sul sito www.multilario.it e attraverso l'APP MyFedervela.

3.2 [DP] Mentre la barca è in regata non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche, tranne che in condizioni di emergenza . Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, HobieCat 16 spi, Hobie Dragoon, 29er, L'Equipe EV, L'Equipe U12 - RS Feva – RS Feva U 13 e Nacra 15 in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le relative Schede di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it).

Per la Classe Hobie Dragoon l'ammissione è riservata ad equipaggi interamente Under 16.

Per la Classe Nacra 15 e la classe 29er è ammessa la partecipazione di concorrenti stranieri che comunque non potranno concorrere all'assegnazione del titolo. Per la modalità delle iscrizioni per gli stranieri consultare il sito www.multilario.it

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP MyFedervela o il portale IscrizioniFiv.it, raggiungibile anche dal sito della manifestazione, entro e non oltre le ore 22.00 del 27 agosto 2021.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a: MULTILARIO CONSORZIO CIRCOLI VELICI LARIANI

Indicando in causale: Campionati Italiani Giovanili in Doppio 2021, Nome e cognome del regatante, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail, al seguente indirizzo: segreteria@multilario.it indicando in oggetto – DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

1) Ricevuta della tassa di iscrizione;
2) Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
3) Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
4) Licenza di pubblicità (ove ricorra);

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta riceverà una segnalazione tramite la segreteria Regata e dovrà re inviare **esclusivamente via email** eventuale documentazione integrativa o sostitutiva.

TASSE DI ISCRIZIONE

Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 sono così fissate:

420 Euro 80,00
29er Euro 80,00
RS Feva Euro 80,00
L'Equipe EV Euro 80,00
Hobie Cat 16 spi e Hobie Dragoon Euro 80,00
Nacra 15 Euro 80,00

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti delle Classi L'Equipe U12 e RS Feva Under 13.
N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa d' iscrizione non sarà restituita.
N.B. NON SARANNO AMMESSE ISCRIZIONI DOPO LA DATA DEL 27 AGOSTO 2021

Coordinate bancarie per il pagamento con Bonifico della Tassa di iscrizione:

- **Banca: B.C.C. della Valsassina - Sede di Bellano**
- **Conto corrente intestato a:**
- **MULTILARIO CONSORZIO CIRCOLI VELICI LARIANI**
- **IBAN: IT26Z085155095000 0000 060477**
- **BIC/SWIFT ICRAITRREBO**

6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:
1)Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2021 con l'esclusione delle Classi L'Equipe Under 12 e RS Feva Under 13 per le quali è richiesta la visita medica NON AGONISTICA Tipo A.
Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni previa richiesta dell'Affiliato

2)Tesseramento di Classe per l'anno 2021 (ove previsto).
Le tessere dovranno essere inviate tramite l'Applicazione My Federvela

• Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e comunque essere in possesso di Polizza RC come indicato al punto 17 di questo bando.

7. PUBBLICITA'

Nella manifestazione per le Classi Nacra 15, L'Equipe EV e Under 12 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono inviare, come previsto al punto 5 ISCRIZIONI, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche delle Classi che correranno a batteria

sarà inoltre fornito un “identificativo” che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.

8. LOCALITA’ DELLE REGATE

La manifestazione si svolgerà a Dervio (LC) e le imbarcazioni saranno ospitate in VIA SANTA CECILIA(VEDI MAPPA ALLEGATA)
Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito: www.multilario.it (VEDIA MAPPA ALLEGATA)

9. FORMATO DELLE REGATE - NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA

Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021, comprese le Schede delle rispettive Classi, e descritte nelle Istruzioni di Regata.

10. PROGRAMMA DELLE REGATE

La regata si svolgerà nelle acque antistanti i Comuni di Bellano-Dervio-Pianello del Lario(VEDI MAPPA CAMPI DI REGATA ALLEGATA) con il seguente calendario per tutte le Classi(VEDI PROGRAMMA pubblicato www.multilario.it)
06 settembre Apertura timbratura delle vele (nel rispetto delle norme anti covid19).ORE 10-18.00
07 settembre Timbratura delle vele (nel rispetto delle norme anti covid19).ORE 10-18

Cerimonia d’apertura h. 18.00 – PARCO DELLA BOLDONA (nel rispetto delle norme anti covid19)VEDI MAPPA ALLEGATA

08 settembre	Coach meeting h. 11.00 all’aperto, pratoni di fronte alla Segreteria Regata (nel rispetto delle norme anti covid19)
	Segnale di avviso 1° prova h. 13.00
09 settembre	Prove;
10 settembre	Prove;
11 settembre	Prove;
	Premiazione h 17.00 (nel rispetto delle norme anti covid19)

L’orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l’ora stabilita per il giorno precedente.
Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del giorno 11 Settembre per tutte le Classi, con l’eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.
Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

11. CERTIFICATI DI STAZZA

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalle regole di Classe), che dovrà essere presentato alla SR all’atto del perfezionamento dell’iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).
Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o, in sua assenza dal P.R.O. o CdR.

12. CONTROLLI DI STAZZA

Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del CT o, in sua assenza del P.R.O. o CdR., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.
Qualora il CT dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdP. (SP).
Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca.

13. SEDE DELL'EVENTO

VEDI MAPPA ALLEGATA

14. CAMPI DELLA REGATA

VEDI MAPPA CAMPI DELLA REGATA

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 27 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito www.multilario.it e sull'APP. MY FEDERVELA dichiarando:
a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" che saranno descritte nelle Istruzioni di Regata;
c) i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
d) data di arrivo previsto.
e) nome hotel/alloggio
f) cellulare di riferimento
g) richiesta di utilizzo gru per il varo gommone nell'ultimo giorno di regata
A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.
Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.
Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del P.R.O., del C.d.R. e del C.d.P. che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.5.

16. BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di Classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata.

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2021, con massimale minimo pari a €

1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

18. PREMI

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 comprese le Schede delle rispettive Classi.
Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.
Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Classe 420**

Medaglie ai primi tre classificati assoluti ; Medaglie ai primi tre classificati U19, ai primi tre classificati Under 17, al primo Misto.

- **Classe 29er**

Medaglie ai primi tre classificati assoluti; al primo equipaggio maschile o misto U19 al primo equipaggio femminile U19; al primo equipaggio maschile o misto U16; al primo equipaggio femminile U16

- **Classe Nacra 15**

Medaglie ai primi tre classificati assoluti ; ai primi tre classificati U19; al primo equipaggio U 16

- **Classe L'Equipe**

Medaglie ai primi tre classificati

- **Classe RS Feva**

Medaglie al primo equipaggio assoluto; ai primi tre classificati U17; al primo equipaggio misto; al primo equipaggio femminile

- Classe Hobie Cat 16 spi

Medaglie ai primi tre classificati U21; Medaglie ai primi tre classificati U19

- **Classe Hobie Dragoon**

Medaglie ai primi tre classificati

COPPA DEL PRESIDENTE premi:

- Classe L'Equipe: medaglie al 1° 2° 3°classificato U12
- Classe RS Feva: medaglie al 1° 2° 3° Classificato U11

19. ASSEGNAZIONE TITOLI

Classe 420:
Campione Italiano Assoluto; Campione Italiano Giovanile Under 19; Campione Italiano Giovanile Under 17; Campione Italiano Assoluto Misto;
Classe 29er: Campione Italiano Assoluto; Campione Italiano Giovanile U19
Classe RSFeva: Campione Italiano Giovanile Assoluto Under 17 **
Classe L'Equipe: Campione Italiano Giovanile Assoluto Under 16**
Classe Hobie16 spi: Campione Italiano Youth U 21, Campione Italiano U19 **
Classe Hobie Dragoon: Campione Italiano U16 **
Nacra 15: Campione Italiano Assoluto; Campione Italiano Giovanile U19.
(** L'assegnazione del titolo è subordinata alla partecipazione di almeno 15 equipaggi)

20. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3, partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI

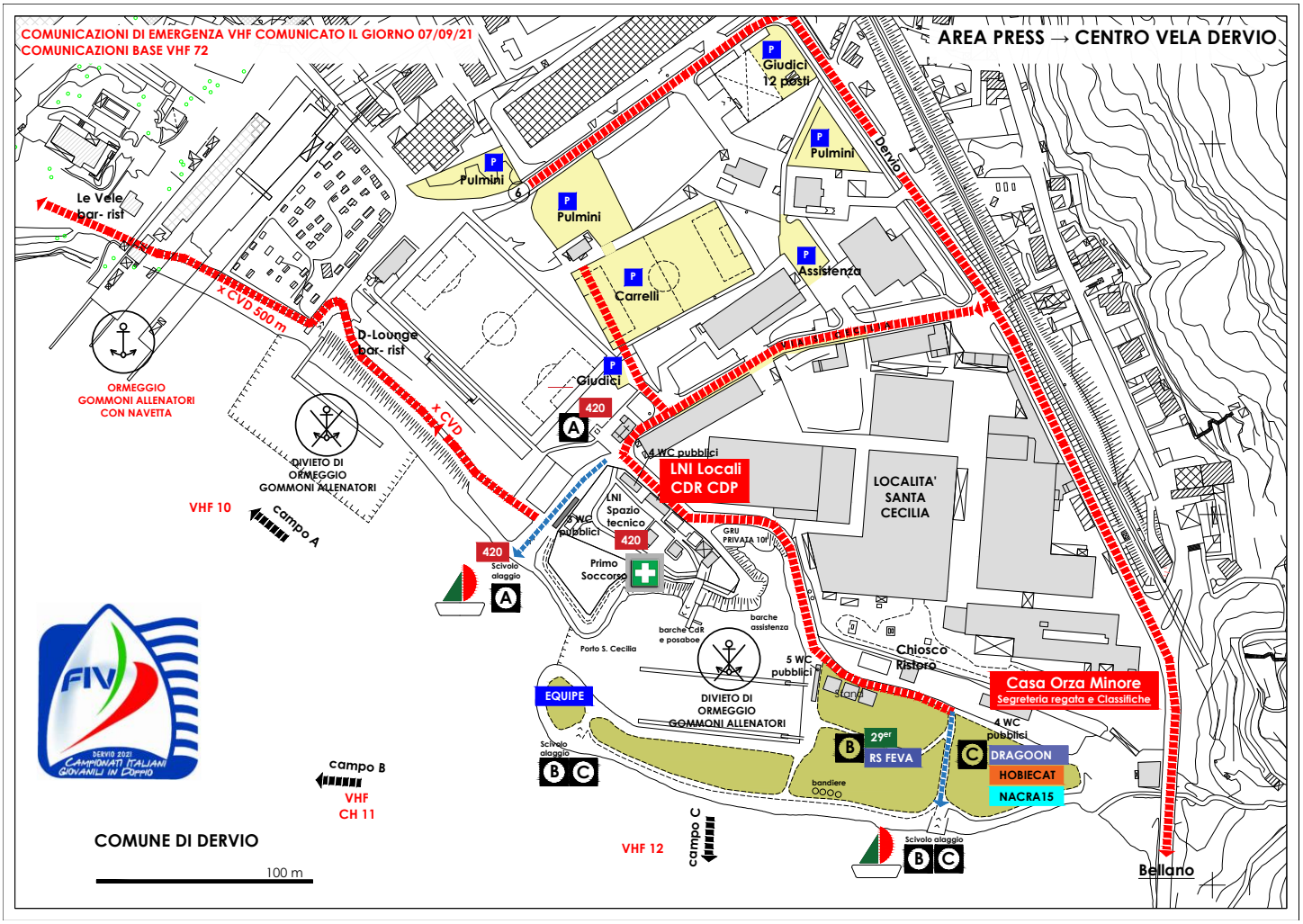
Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:
http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

23. ALTRE INFORMAZIONI

Per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito www.multilario.it

Campo A	**420**	**ZONA NORD**
Campo B	**L'Equipe – RS Feva**	**ZONA CENTRO**
Campo C	**Hobie 16 – Dragoon – Nacra 15 - 29er**	**ZONA SUD**

LAKE COMO
Enjoy Experience
A.S.D. Dervio
SAIL · BIKE · HIKES
RONCACCI
VIGNAGO
PRATOLUNGO
MAI
PIANEZZO
CHIGNOLO
FALESIA DI ARRAMPICATA
LAKE VIEW
BALMA
LA FOPPA
da SS 36
Da Colico
SUPERMARKET
SUPERMARKET
SUPERMARKET
Da Bellano
CASA ORZA MINORE
Segreteria Regata
Classifiche
CINEMA
PARCO BOLDONA
UFFICIO TURISTICO
Centro PRESS
CENTRO VELA DERVIO
Centro Vela Dervio
LAGO DI COMO
TIVANO
BREVA
CORENNO PLINIO
BORGO MEDIOEVALE
CENTRO STORICO DERVIO
1 Castello di Orezia - Castle
2 Chiesa S. Leonardo - Church
3 Banca - Bank
4 Panetteria/Pasticceria/Gastronomia - Bakery
5 Frutta e verdura - Fruit & Vegetable
6 Biblioteca - Library
7 Panetteria - Bakery
8 Supermarket
9 Chiesa S. Quirico e Giulietta - Church
10 Stazione F.S. - Train Station
11 Benzinaio - Fuel
12 Officina bici
13 Banca - Bank
14 Supermarket
15 Frutta e verdura - Fruit & Vegetable
16 Chiesa S. Gregorio - Church
17 Chiesa S. Pietro e Paolo - Church
18 Ufficio turistico - Tourism office
19 Battello
20 Chiesa di Santa Cecilia - Church
21 Chiesa S. Tommaso di Canterbury - Church
22 Castello di Corenno Plinio - Castle
RISTORANTI - RESTAURANTS
23 L'oasi - Pizzeria Restaurant +39 341 804241
24 Al Pin - Pizzeria +39 0341 804407
25 Da Albero - Restaurant Pizzera +39 338 3145909
26 Crotto del Cech - Restaurant +39 341 804227
27 Al Rustik - Pizzera +39 341804290
28 Le vele - Restaurant +39 341 850409
29 Bar D.Lounge +39 341 850348
30 Bar Breva e Tivan
31 Taverva il Castello - Restaurant +39 341804289
32 Bar Paninoteca Il pontile +39 339 110 1155


COMUNICAZIONI DI EMERGENZA VHF COMUNICATO IL GIORNO 07/09/21
COMUNICAZIONI BASE VHF 72
AREA PRESS → CENTRO VELA DERVIO
Giudici 12 posti
Pulmini
Pulmini
Pulmini
Pulmini
Assistenza
Carrelli
Giudici
Le Vele bar- rist
x CVD 500 m
D-Lounge bar- rist
x CVD
ORMEGGIO GOMMONI ALLENATORI CON NAVETTA
DIVIETO DI ORMEGGIO GOMMONI ALLENATORI
VHF 10
campo A
420
4 WC pubblici
LNI Locali CDR CDP
LOCALITA' SANTA CECILIA
LNI Spazio tecnico
3 WC pubblici
420
GRU PRIVATA 10t
420
Scivolo alaggio
Primo Soccorso
barche CdR e posaboe
barche assistenza
Porto S. Cecilia
5 WC pubblici
Chiosco Ristoro
Casa Orza Minore
Segreteria regata e Classifiche
EQUIPE
DIVIETO DI ORMEGGIO GOMMONI ALLENATORI
4 WC pubblici
29er
RS FEVA
DRAGOON
HOBIECAT
NACRA15
Scivolo alaggio
bandiere
campo B
VHF CH 11
COMUNE DI DERVIO
100 m
VHF 12
campo C
Scivolo alaggio
Bellano
Dervio