

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD



BANDO DI REGATA

NAZIONALE Classe A, Hobie Cat 16 SPI, Hobie Dragon

ZONALE Hobie Cat 16 Classic

Lago Bracciano, 24-25 luglio 2021

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID-19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire, nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato organizzatore.

La notazione [DP] in una regola del presente *Bando di Regata* (BR) indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del Comitato delle Proteste, e può essere inferiore alla squalifica.

La notazione [NP] in una regola del presente *Bando* indica che una barca non può protestare un'altra barca per un'infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l'organizzazione all'affiliato YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD, con la collaborazione del Vela Club Trevignano Romano ASD.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: www.ycbe.it – e-mail: info@ycbe.it

2. Regole

- 2.1. Le Regole, come definite dal *Regolamento di Regata della Vela* (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come "Normativa FIV".
- 2.3. [DP][NP] Il Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del CoVid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate della FIV, versione vigente;

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

da qui in avanti indicato come “Protocollo”. La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo il 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità della infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione di arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa la infrazione.

- 2.4. Il Regolamento del Campionato Zonale derive IV Zona FIV, limitatamente alle classi che disputano la regata Zonale.
- 2.5. [DP] [NP] La RRS 40.1 è in vigore.
- 2.6. Le classifiche saranno considerate definitive dopo 48 ore dal termine del *Tempo limite per le proteste* per l'ultima prova della regata; ciò modifica la RRS 90.3.(e).
- 2.7. Tutti i documenti citati in questo paragrafo sono consultabili o scaricabili dall'Albo ufficiale dell'evento (vedi punto 4.2).

3. Istruzioni di Regata

- 3.1. Le IdR saranno rese disponibili in forma elettronica sull'Albo Ufficiale dell'evento (vedi punto 4.2), non più tardi delle ore 18:00 del 22/07/2021. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

4. Comunicazioni

- 4.1. La gestione dei documenti inerenti all'evento avverrà tramite lo strumento “eventi” del sito www.racingrulesofsailing.org. Una Guida rapida per i concorrenti, per l'utilizzo del sistema è consultabile o scaricabile dall'Albo ufficiale dell'evento (vedi sotto) o direttamente da <https://bit.ly/3u3wvzZ>.
- 4.2. L'Albo Ufficiale dell'evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2271/event>
- 4.3. Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di cambio equipaggio (Classe A esclusa), dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall'URL indicato al punto 4.2, qui sopra.
- 4.4. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE. L'esposizione e la rimozione di ogni segnale sarà comunicata a mezzo WhatsApp agli allenatori accreditati ed agli atleti indipendenti, che abbiano segnalato il proprio numero di cellulare corretto in fase di accredito o iscrizione.
- 4.5. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza previsto da RRS 37 sarà il numero 72.
- 4.6. [DP] Tranne che in caso di emergenza, dal primo segnale di avviso fino al termine dell'ultima regata del giorno, una barca non dovrà ricevere comunicazioni radio audio o dati che non siano disponibili per tutte le barche e non dovrà effettuare trasmissioni radio audio o dati. I telefoni cellulari, gli smartphone e affini, sono considerati a tutti gli effetti apparecchiature radio.
- 4.7. Il briefing ai timonieri e alle persone di supporto è in programma alle 10:30 del 24/07/2021, presso la sede dell'YCBE. Il briefing si svolgerà all'aperto e nel rispetto delle distanze reciproche di sicurezza.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

5. Programma

- 5.1. Salvo diverse indicazioni date con apposito Comunicato, pubblicato con congruo anticipo, il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 24/07/2021.
- 5.2. Per ciascuna classe: se possibile saranno disputate 6 prove. Non potranno essere disputate più di 4 prove al giorno, per la sola classe Catamarani **Classe A** saranno disputate non più di 3 prove al giorno. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 5.3. Per i **Classe A**, non saranno dati segnali di Avviso dopo le **17:30** del 25/07/2021.
- 5.4. Per gli **HC16** e **HC16 SPI**, non saranno dati segnali di Avviso dopo le **16:00** del 25/07/2021.
- 5.5. Per gli **Hobie Drogon** non saranno dati segnali di Avviso dopo le **14,30** del 25/07/2021

6. Formula di regata

- 6.1. Le regate si disputeranno in quattro Classi di catamarani: Classe A, Hobie Cat 16 SPI, Hobie Drogon, e Hobie Cat 16 Classic.
- 6.2. Le regate si disputeranno in tre flotte: Classe A, Hobie Cat 16 (tutti), Hobie Drogon. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito Comunicato.
- 6.3. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

7. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 7.1. Sono ammessi a partecipare i concorrenti italiani in possesso di tutti i seguenti requisiti:
 - almeno 11 anni compiuti o da compiere nel corso del 2021; (per i Cat A è 12 anni compiuti)
 - tessera FIV valida per il 2021, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
 - **per gli equipaggi U19 delle classi Hobie Cat**, certificazione di idoneità all'attività sportiva agonistica in corso di validità;
 - tessera di iscrizione alla rispettiva Associazione di Classe, valida per il 2021;
 - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 7.2. Fermo restando il rispetto del Protocollo, le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri o (per la regata Zonale Hobie 16 Classic) di ogni altra Zona FIV, di età dai 11 anni in su (12 per Classe A), in regola con le prescrizioni della propria federazione.

8. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 8.1. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità.
- 8.2. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela/set di vele, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati. **Questa istruzione non si applica ai Catamarani Classe A.**
- 8.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, inviata tramite sistema *eventi* di racingrulesofsailing.org (vedi punto 4.1 e seguenti).
- 8.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto delle regole di Classe di WS vigenti.
- 8.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e delle *ILCA Class Rules* vigenti.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

8.6. Per la classe Hobie Cat devono essere rispettate le regole di peso minimo dell'equipaggio così come pubblicate sul sito della classe.

9. Modalità di Iscrizione

9.1 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

9.2 La preiscrizione dei timonieri è obbligatoria. Essa dovrà essere effettuata tramite applicazione *MyFedervela* e dovrà essere perfezionata sul sito del circolo organizzatore YCBE www.ycbe.it, come indicato al successivo punto 9.4;

9.3 La tassa di iscrizione è fissata in 40,00 euro (60,00 euro per le Classi Hobie 16), da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il Credito Valtellinese

IBAN: IT 90 X 05216 03208 000000000755

entro il termine per le preiscrizioni (vedi successivo punto 9.4).

9.4 Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le **23:59 del 20/07/2021**, inviando un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Iscrizione regata [nazionale/zonale][classe] [Cognome Nome][n° velico]", e allegando:

- modulo di iscrizione, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link:

<https://ycbe.it/event/regata-nazionale-classe-a-hobie-cat-16-spi-dragoon-e-zonale-hc-16-24-e-25-luglio-2021/>

- copia della tessera FIV;
- copia della tessera di classe;
- certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 7.1);
- comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 0;

I concorrenti *minorenni* dovranno allegare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o allenatore) unitamente alla copia di un suo documento che consenta il controllo della firma

- dichiarazione sottoscritta in caso di minorenni (dai genitori o dall'allenatore) del peso del timoniere e del prodiere e nel caso di equipaggio sottopeso del peso minimo presente sull'imbarcazione nel rispetto delle regole di classe.
- In caso di controllo se un equipaggio e la zavorra risultano di peso inferiore a quello di stazza verrà squalificato in tutte le prove fino ad allora disputate.

9.5 Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 0, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

9.6 Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 9.4.

9.7 Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

10 Pubblicità

10.4 La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2021 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra.

10.5 L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

11 Categorie

11.4 Le categorie sono suddivise per fasce di età, come da regole di Classe.:

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

12 Punteggio

- 12.4 I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 12.5 Verrà applicato uno scarto, a partire dalla 4 prova.
- 12.6 Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri o (per la Classe Hobie 16 Classic) di altre Zone FIV non verranno rimossi da esse.
- 12.7 In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.
- 12.8 La regata sarà valida per la Ranking List nazionale di ciascuna classe (esclusa la Classe Hobie 16 Classic).
- 12.9 La regata della Classe Hobie Cat 16 Classic, Hobie Cat 16 spi e Hobie Dragoon saranno valide per il Campionato Zonale Derive IV Zona.

13 Premi

- 13.4 Saranno assegnati i seguenti premi:

CLASSE	CONCORRENTI PREMIATI
CLASSE A	1° Assoluto
	1°, 2° e 3° Foil
	1°, 2° e 3° Classic
HOBIE 16 SPI	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Esordiente
	1° Under 19
HOBIE DRA- GOON	1°, 2° e 3° Assoluto
	1° Femminile
	1° Esordiente
HOBIE 16 CLAS- SIC	1°, 2° e 3° Assoluto

- 13.5 La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine dell'evento, con modalità "self service", indossando la mascherina (tranne che per le riprese fotografiche) e nel rispetto della distanza interpersonale di un metro.

14 Percorso

- 14.4 La descrizione dettagliata del percorso e l'indicazione del numero di giri da compiere saranno contenute nelle IdR.

15 Responsabilità

- 15.4 Come da regola fondamentale 3 del RRS, i partecipanti alla regata di cui al presente *Bando* prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

- 15.5 Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire persone o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente *Bando*. È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se scendere in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 15.6 Chi richiede l'iscrizione alla regata, come da regola fondamentale 3 del RRS accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'AICL e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato prima, durante e dopo le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole del WS e dell'AICL così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.
- 15.7 Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 15.8 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16 Diritti delle Immagini

- 16.4 Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

17 Attività sociali

- 17.4 Fatte salve le restrizioni imposte dalle vigenti disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del CoVid-19, sarà organizzato un rinfresco al termine delle premiazioni.

18 Logistica

- 18.4 Dopo il termine per le iscrizioni di cui al precedente punto, sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale un piano di assegnazione delle basi, che terrà conto, ove possibile, delle preferenze espresse dai regatanti in fase di iscrizione.
- 18.5 Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito www.ycbe.it
- 18.6 L'accesso allo YCBE, o al Circolo co-organizzatore indicato al punto 1, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.
- 18.7 Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE o gli altri Circoli dalle 10:30 alle 18:00 del 23/07/2021. Non è prevista guardiania.
- 18.8 L'accesso allo YCBE e agli altri Circoli sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.
- 18.9 Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

19 Persone di Supporto

- 19.4 Le Persone di Supporto che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno richiedere l'accreditamento entro il termine per il perfezionamento delle iscrizioni, di cui al precedente punto 9.4, inviando un'e-mail all'indirizzo info@ycbe.it, con oggetto "Richiesta di Accredimento regata multi-classe catamarani *Cognome Nome*" e allegato il modulo previsto dalla FIV (scaricabile dall'Albo Ufficiale dell'evento).

YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD

19.5 Date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano e degli intensificati controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato al locale comando dei Carabinieri. Pertanto, l'accreditamento è richiesto anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.

19.6 I gommoni accreditati saranno muniti di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

20 Ulteriori misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del CoVid-19

20.4 Al fine di evitare assembramenti gli equipaggi faranno base a terra presso lo YCBE ASD e presso i Circoli co-organizzatori indicati al punto 1; l'assegnazione dei posti verrà comunicata agli atleti al termine delle preiscrizioni.

20.5 [DP][NP] In tutti gli spazi dei Circoli dovrà essere mantenuta la distanza interpersonale di un metro ed è fatto obbligo a tutti di indossare la mascherina, anche all'aperto.

20.6 [DP][NP] La vestizione e svestizione dei timonieri dovrà avvenire all'aperto. L'uso degli spogliatoi non è consentito. Non potranno essere lasciati effetti personali di alcun tipo nei locali dei Circoli, anche se chiusi in borsoni.

20.7 In caso eccezionale di necessità di interlocuzione con la Segreteria è fatto divieto di accesso al locale a più di una persona per volta e si dovrà svolgere quanto necessario muniti di mascherina e mantenendo la distanza interpersonale di un metro.

20.8 [DP][NP] Ciascun timoniere o persona di supporto dovrà fornire all'inizio di ogni giornata l'auto-certificazione secondo il modello allegato al presente *Bando*.

20.9 La discussione delle proteste avverrà presso la sede dello YCBE ASD, all'aperto o in ampio locale arieggiato, comunque con obbligo di indossare la mascherina. Non sarà ammessa la presenza di osservatori.

20.10 [DP] Le persone di supporto dovranno disporre di mascherine conservate in borsa stagna da utilizzare qualora nella loro attività non possano rispettare la distanza interpersonale di un metro da qualsiasi persona.

20.11 [DP][NP] Le uscite di prova nei giorni antecedenti la regata saranno disciplinate dalle disposizioni governative o regionali vigenti al momento nel Comune di Trevignano.

21 Contatti presso circolo organizzatore

Paolo Clemente - Presidente YCBE

Cell. 335 8101880

Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE

Cell. 339 5353816

Albero Di Filippo - Direttore Sportivo YCBE

Cell. 348 4699473

Segreteria YCBE: e-mail info@ycbe.it