

ASTURA WINTER CUP NAZIONALE

Regata Nazionale Open

Classe Hobie Cat 16 Spi – Hobie Dragoon

Regata Zonale

Classe Hobie Cat 16 Spi – Hobie Dragoon

Anzio 20 e 21 marzo 2021

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela delega le Società ed Associazioni Eastbay Yachting Club Anzio SSD, Circolo Velico Anzio Tirrena ASD – Circolo Campeggiatori Romani ASD - Compagnia della Vela di Roma SSD- Circolo Velico Ventotene ASD e con il supporto della Waterman Academy.

1.1 SEGRETERIA UNICA DI REGATA

Riviera Zanardelli – Tel. 3315628677 - Mail: segreteria@east-bay.it.

La segreteria del Comitato Organizzatore sarà aperta venerdì 19 marzo 2021 dalle 14.00 mentre i giorni di regata dalle 09.00 fino a quando sarà necessario.

2 REGOLAMENTI

2.1 La Regata sarà disciplinata:

dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata RRS W.S. in vigore;
dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia che è da considerarsi "Regola".
dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi comunicati ufficiali che avverranno solo attraverso **l'App MyFedervela** come Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi ultimi prevarranno le I.d.R e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7);

2.2 [DP][NP] Dal "Protocollo di Regolamentazione delle Misure per Il Contrasto ed Il Contenimento della diffusione del Covid-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate" versione vigente- da qui in avanti come "Protocollo". Un'infrazione al Protocollo comporterà l'applicazione di una "DP" con l'integrazione di cui al punto "4 Ammissione"

- 2.3 La regola 61.1 (a) del RRS è modificata aggiungendo il seguente paragrafo: “Immediatamente dopo l’Arrivo, la barca dovrà informare il Comitato di Regata circa l’identità della barca/che intende protestare”.
- 2.4 La RRS 40.1 si applicherà dal momento in cui una barca scende in acqua.
- 2.5 La regata del presente bando sarà valida anche per l’assegnazione del Titolo di Campionato Zonale 2021 e per la categoria Esordienti, le predette classifiche saranno estrapolate da quella generale.

3 **PUBBLICITA' [DP] [NP]**

- 3.1 La pubblicità è consentita nei limiti della Regulation 20 W.S., con obbligo di mostrare la licenza FIV in corso di validità qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall’Autorità Organizzatrice.

4 **AMMISSIONE**

- 4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi: Hobie Cat 16 Spi e Hobie Dragoon.
- 4.2 Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l’anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità.
- 4.3 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o “Persona di Supporto” che gli acconsentono di assoggettarsi alle RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.
- 4.4 Possono iscriversi anche atleti stranieri, purché in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale riconosciuta dal W.S. ed in regola con il tesseramento alla Classe e l’assicurazione come da successivo punto 8.

5 **ISCRIZIONI**

- 5.1 Come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in vigore.
- 5.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite l’APP My Federvela o sul sito FIV al seguente link: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=28219> entro e non oltre il 10 marzo 2021.
- 5.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata entro il 10 marzo 2021 con il versamento della quota di:
Hobie Cat 16 Spi € 80,00 (ottanta/00);
Hobie Dragoon € 50,00 (cinquanta/00).
Attraverso bonifico bancario sul conto corrente IBAN: **IT16D0869339300000000313448**
Intestato a: EASTBAY Yachting Club Anzio SSD
Causale: **ISCRIZIONE Nome Cognome Timoniere REGATA NAZIONALE HC16Spi/Dragoon ANZIO 2021**
- 5.4 Dovrà essere inviata, in un’unica mail all’indirizzo segreteria@east-bay.it indicando in oggetto DOCUMENTI HC16 spi/Dragoon NUMERO VELICO, la sotto elencata documentazione:
Ricevuta della tassa di iscrizione;
Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus).
Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all’indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.
In caso di non partecipazione la tassa d'iscrizione non sarà restituita.

6 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

6.1 PROGRAMMA

Data	Orario	Attività
20/03/2021	08.30 12.00 13.00	Apertura segreteria e perfezionamento Iscrizioni Chiusura Iscrizioni – Skipper Meeting Segnale di Avviso prima prova HC16 Spi/Hobie Dragoon
21/03/2021	11.00 Termine regate	Segnale di avviso prima prova HC16 Spi/Hobie Dragoon Premiazione

6.2 Saranno disputate un massimo di 6 prove con un massimo di 4 prove per giornata per le tutte le Classi. Il segnale di avviso del 21 marzo sarà dato alle ore 11.00 salvo diverso comunicato da esporsi entro le ore 19.00 di sabato 20 marzo.

6.3 Non potranno essere dati segnali di avviso dopo le ore 15.30 del giorno 21 marzo.

7 STAZZE [NP]

7.1 Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere conformi alle prescrizioni risultanti dal Certificato di Stazza o di conformità.

7.2 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza o di conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

7.3 Il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il Comitato di Regata si riserva la facoltà di effettuare controlli di stazza in ogni momento durante tutta la durata della manifestazione sia a terra che in acqua, prima o dopo le prove, in luogo stabilito di volta in volta dal comitato stesso. Le imbarcazioni dovranno avere a bordo solo vele stazzate.

7.4 Tutti gli equipaggi verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sotto peso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere alla barca.

8 ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile per danni a Terzi secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per l'Attività sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativo o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, oppure il concorrente dovrà essere in possesso della tessera FIV PLUS

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'App My Federvela entro il 18 marzo 2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutte le persone responsabili delle imbarcazioni dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10 PERCORSI

Percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

11 PUNTEGGIO:

11.1 Per tutte le classi sarà applicato il sistema del punteggio minimo, App. A del Regolamento W.S. in vigore.

11.2 La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

- 11.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
- 11.4 Il risultato è valido ai fini della R.L. Nazionale con qualsiasi numero di prove portate a termine.

12 BARCHE APPOGGIO DEL PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

11.1 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi inviando alla mail del circolo il modulo di registrazione dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata, ed essere muniti di apparato VHF portatile con i canali 16 e 69, la mancanza dell'apparato VHF è motivo di rifiuto dell'accREDITamento del battello appoggio.
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

In ogni caso il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di revocare, a suo insindacabile giudizio, l'accREDITamento ai battelli il cui personale di supporto sia sprovvisto di apparato radio funzionante e/o non si sia adeguato alle richieste di supporto e assistenza durante lo svolgimento delle regate.

12 PREMI

Saranno assegnati i premi come di seguito riportato:

- primi tre equipaggi Hobie Cat 16 Spi
- primo equipaggio Esordienti HC 16 Spi
- primi tre equipaggi Hobie Dragoon
- primo equipaggio Esordienti Hobie Dragoon
- primo equipaggio Hobie Cat 16 spi femminile
- primo equipaggio Hobie Dragoon femminile
- Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

La premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata come da Protocollo FIV.

13 RESPONSABILITÀ

13.1 Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

14 DIRITTO DI IMMAGINE

14.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere utilizzato per i propri scopi editoriali e per informazioni stampate.

15 RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà: **69 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.

16 FACILITAZIONI E INFORMAZIONI

- 16.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite sul blog della manifestazione:
web: <http://asturawintercupnazionale.blogspot.it/>
tel. 320 55 24 216
Tutti gli alberghi del golfo offrono un trattamento di riguardo in occasione di questi eventi. Si consiglia comunque di visitare www.booking.com .

Il Comitato Organizzatore