



A.S.D WINDSURFING CLUB CAGLIARI

III ZONA FIV

**REGATA NAZIONALE MULTICLASSE
HOBIE 2020
Hobie Cat 16 Classic - Hobie Dragon**

Cagliari 5 - 6 - 7 DICEMBRE 2020

BANDO DI REGATA

Premessa: "Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione Italiana Vela che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Annotazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (*questo modifica la RRS 60.1(a)*).

1. Ente Organizzatore

La Federazione Italiana Vela che delega il Windsurfing Club Cagliari A.S.D. Viale Marina Piccola snc, 09126-Cagliari - Tel 070/372694, e-mail regate@windsurfingclub.it , sito www.windsurfingclub.it, FB [Windsurfing Club Cagliari](#)

2. Località e date

Il Campionato si svolgerà nello specchio di mare antistante la spiaggia del Poetto di Cagliari, c/o Windsurfing Club Cagliari nei giorni **5 - 6- 7 dicembre 2020**

3. Regolamenti

Le regate saranno disputate applicando:

- 3.1 le Regole come definite nel regolamento di Regata W.S. vigente;
- 3.2 la Normativa FIV per l'Attività sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020, che è da considerare "Regola", comprese le sue Prescrizioni;
- 3.3 [DP] [NP] La versione in vigore del "Protocollo di Regolamentazione delle misure per il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni Sportive affiliate", da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al Protocollo potrà comportare l'applicazione di una penalità DP.
- 3.4 le disposizioni integrative della FIV per i catamarani;
- 3.5 le Regole di Classe;
- 3.6 il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed eventuali Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati all'Albo ufficiale della manifestazione. In caso di contrasto tra i sopracitati Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7).



4. Classi Ammesse

Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi Hobie Cat 16 Classic, Hobie Dragoon, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, compresa la relativa Scheda di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it). Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le norme della loro Autorità Nazionale d'appartenenza, con il tesseramento alla Classe e con l'Assicurazione RC.

5. Iscrizioni

Come da norme FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia e da Punto C.5 del "PROTOCOLLO", le iscrizioni **dovranno essere effettuate unicamente tramite l'APP MY Federvela o sul sito FIV** all'indirizzo: www.iscrizionifiv.it **entro e non oltre il 29 novembre 2020**.

Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo bonifico bancario intestato a Windsurfing Club Cagliari A.S.D. - Banca di Credito Cooperativo di Cagliari, **IBAN IT44T07096048000000003321, indicando in causale:** "Nazionale Multiclasse, Classe abbreviata (HC16 o HD), nome timoniere, numero velico". In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni, indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata in un'unica email all'indirizzo: regate@windsurfingclub.it indicando in oggetto : Documenti [CLASSE] [NUMERO VELICO] e allegando la sottolencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

Non saranno accettate iscrizioni fatte diversamente.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet e correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica email all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione. La tassa di iscrizione è fissata in **€ 90,00** per la Classe **Hobie Cat 16 Classic**, in **€ 50** per la Classe **Hobie Dragoon**.

Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di prove. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal C.d.R o Giuria.

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita

6. Tesseramenti

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:

- Tesseramento FIV 2020 compresa la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA tipo B per tutti i partecipanti della Classe Hobie Dragoon.
- Tessera di Classe Hobie Cat 2020 (timoniere e prodiere)
- Certificato di Conformità dell'imbarcazione.
- Polizza assicurativa RC con garanzia minima di € 1.500.000,00 (o RC DERIVE PLUS)
- Eventuale licenza FIV di pubblicità.

7. Certificato di stazza e Controlli di Stazza [NP]

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere stazzati e conformi alle regole di Classe. Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul Certificato di Conformità; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal Comitato Tecnico o dal C.d.R qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Tutti gli equipaggi verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno rispettare le regole del peso minimo della propria Classe. Gli equipaggi sotto peso dovranno dotarsi di pesi solidi fissi da aggiungere sulla barca come da Regola di Classe.

Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del PRO o C.d.R., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Qualora il Comitato Tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle Regole di Classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal CdR (SP)

8. Istruzioni di regata e percorso

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'App My Federvela entro le ore 18.00 del 03/11/2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una email alla quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

9. Programma

<u>PROGRAMMA</u>	<u>Orario</u>	<u>Descrizione</u>
Sabato 5 Dicembre	9.00 – 13.00 come da comunicato	Apertura segreteria e Pesa Equipaggi Skipper's Meeting.
<u>Pesa Equipaggi : come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un partecipante per volta con l'obbligo dell'uso della mascherina</u>		
<u>Skipper's Meeting: come da Punto C.8 del "Protocollo" sarà ammesso un solo rappresentante per Equipaggio con l'obbligo dell'uso della mascherina</u>		
	14.30	1° Segnale d'Avviso Regata
Domenica 6 Dicembre	come da comunicato	1° Segnale d'Avviso Regata
Lunedì 7 Dicembre	come da comunicato	1° Segnale d'Avviso Regata Premiazioni appena possibile al termine della Regata come da Punto C16 del Protocollo FIV

Domenica 6 e lunedì 7 dicembre

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito comunicato nell'APP My Federvela entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato si terrà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15.00 di lunedì 7 dicembre.

Sono previste 9 prove in totale. La Regata sarà valida con almeno 1 prova portata a termine. Come da normativa 2020 sugli Hobie Cat, potranno essere disputate un massimo di 4 prove al giorno. Al termine della Regata si svolgeranno le premiazioni.

10. Punteggi

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata WS 2017-2020. La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine e uno scarto verrà applicato al completamento della quarta prova. La FIV nella Normativa prescrive che per le Regate che concorrono alla formazione della RL si preveda un solo scarto.

La Regata sarà valida, se saranno disputate il numero minimo di prove previste nelle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 :

- Per la RL Hobie Cat 16 Classic 2020 e per assegnare i posti pre-qualificati al Campionato Europeo Hobie Cat 16 2021
- per la RL FIV 2020 degli U19 Hobie Cat 16
- per la RL Dragoon 2020 – Dragoon Cup

11. Premi e premiazione

Saranno assegnati i seguenti premi:

- i primi tre equipaggi assoluti Hobie Cat 16
 - il primo equipaggio Hobie Cat 16 Youth U21
 - il primo equipaggio Hobie Cat 16 Esordienti
 - I primi tre equipaggi Hobie Dragoon
 - il primo equipaggio femminile Hobie Cat 16 e Hobie Dragoon
 - Il primo equipaggio Esordienti Hobie Dragoon
- Il Comitato Organizzatore si riserva di definire ulteriori premi speciali.

12. Pubblicità [DP] [NP]

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe, con obbligo di esibire la licenza FIV 2020 all'atto dell'iscrizione, qualora ricorra. Alle barche potrà essere richiesto di esporre una pubblicità scelta o fornita dall'Autorità Organizzatrice.

13. Imbarcazioni appoggio e personale di Supporto [NP]

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione e inviandolo alla Segreteria di Regata al seguente indirizzo: regate@windsurfingclub.it dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- I nominative dei Concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

Ogni mezzo di assistenza dovrà essere dotato di un apparato VHF con canale 72 e 16, dovrà esporre la bandiera di riconoscimento con segnata dalla segreteria e non potrà portare più di due persone a bordo, una delle quali se minorenne dovrà indossare il giubbotto salvagente.

14. Radiocomunicazioni [DP][NP]

Tranne che in caso di emergenza, una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari.

15. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. Diritti fotografici e/o televisivi

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

L'Autorità Organizzatrice
Windsurfing Club Cagliari

