



**CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI  
CAMPIONATI ITALIANI "CLASSI IN DOPPIO:  
420, RS Feva, HobieCat 16 Spi, 29er, L'Equipe EV  
e  
CAMPIONATI ITALIANI DI CLASSE  
555 FIV, Hobie Dragoon  
e  
COPPA DEL PRESIDENTE L'Equipe Under 12  
COPPA DEL PRESIDENTE RS Feva Under 11**

**BARI, 5 – 9 Settembre 2019**

**BANDO DI REGATA**

**1. ENTE ORGANIZZATORE**

CIRCOLO DELLA VELA BARI su delega della Federazione Italiana Vela  
P.zza IV Novembre, 2 – 70121 Bari  
Tel.: 080/5216234  
Email: [campionatigiovanili2bari2019@circolodellavelabari.it](mailto:campionatigiovanili2bari2019@circolodellavelabari.it);  
WEB: <http://www.campionatigiovanili2bari2019.it>

e con la collaborazione del Comitato 8<sup>a</sup> Zona FIV.

**2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE**

La manifestazione si svolgerà a Bari; le imbarcazioni saranno ospitate nel porto Vecchio di Bari. Per le auto, i carrelli e i Boat Park si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno sul sito [www.campionatigiovanili2bari2019.it](http://www.campionatigiovanili2bari2019.it).  
La regata si svolgerà nelle acque antistanti il Lungomare Sud di Bari, con il seguente calendario per tutte le Classi:

4 settembre	Apertura Segreteria h. 14.00-19.00 Iscrizioni e timbratura delle vele.
5 settembre	Iscrizioni e timbratura delle vele h. 9.00-13.00/14.00-18.00 Cerimonia d'apertura h. 18.00 - sede C. V. Bari

Official Supplier FIV





6 settembre	Skipper meeting h. 11.00 sede C. V. Bari Segnale di avviso 1° prova h. 13.00
7 settembre	Prove;
8 settembre	Prove;
9 settembre	Prove; Premiazione h 17,30- Fortino S. Antonio

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del giorno 9 Settembre per tutte le Classi, con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 15.20.

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

### **3. REGOLAMENTI**

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020.

3.2 dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2019 che sono da considerarsi "Regola".

3.3 per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1 (a): *La barca protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, immediatamente dopo l'arrivo, l'intenzione di protestare e l'identità della barca/e che intende protestare.*

Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata recepita dal C.d.R..

3.4 sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi HobieCat 16 e Dragoon) che è così modificata: *La regola P2.3 non sarà in vigore e la regola P2.2 è modificata nel senso che la stessa sarà in vigore per ogni penalità dopo la prima* in accordo con la Prescrizione FIV 12.

3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.(b).

### **4. PUBBLICITA'**

Nella manifestazione per le Classi 555FIV, L'Equipe EV e Under 12 non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe (ove sussista). Per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità individuale devono presentare, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità. Alle barche delle Classi che correranno a batteria sarà inoltre fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata.

### **5. AMMISSIONE**

Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, HobieCat 16 spi, Hobie Dragoon, 29er, L'Equipe EV, L'Equipe U12 - RS Feva - RS Feva U 11e 555 FIV in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le relative Schede di Classe in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it)).

Per la Classe Hobie Dragoon l'ammissione è riservata ad equipaggi interamente Under 16

### **6. ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'**APP MyFedervela** o sul sito FIV all'indirizzo: <https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=9790> entro e non oltre il **20 agosto 2019**.



Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Circolo della Vela Bari c/o Banca BPER - Sede di Bari

IBAN: **IT51U0538704000000002631567**

Indicando in causale: **Campionati Italiani Giovanili in Doppio, Classe, Numero Velico.**

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la Classe e i numeri velici di tutte le imbarcazioni.

Dovrà essere inviata in un'unica mail, al seguente indirizzo: [campionatigiovanili2bari2019@circolodellavelabari.it](mailto:campionatigiovanili2bari2019@circolodellavelabari.it) indicando in oggetto - DOCUMENTI [CLASSE] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

Le iscrizioni dovranno essere confermate e/o perfezionate presso la Segreteria Regata entro le ore 18,00 del 5 settembre 2019.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite APP o sito internet, e inviato in un'unica mail tutta la documentazione richiesta, all'indirizzo sopra citato, non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.

È possibile che il Comitato Organizzatore differenzi il perfezionamento delle iscrizioni in due distinte postazioni: una per la sola conferma dell'iscrizione per coloro che hanno presentato la documentazione completa e in regola; una per coloro che hanno documentazione integrativa e/o sostitutiva da presentare.

Le tasse di iscrizione, come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 sono così fissate:

- 420 Euro 80,00
- 29er Euro 80,00
- RS Feva Euro 80,00
- L'Equipe EV Euro 80,00
- HobieCat 16 spi e Dragoon Euro 80,00
- 555 FIV Euro 100,00

Nessuna tassa di Iscrizione è prevista per i concorrenti delle Classi L'Equipe U12 e RS Feva Under 11.

N.B. In caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita.

## **7. TESSERAMENTI**

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con:

-Tesseramento FIV compreso la vidimazione relativa alle prescrizioni sanitarie (*a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA Tipo B per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2019 con l'esclusione della Classe 555FIV e delle Classi L'Equipe Under 12 e RS Feva Under 11 per le quali è richiesta la visita medica NON AGONISTICA Tipo A. Si ricorda che la visita medica AGONISTICA è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato*).

-Tesseramento di Classe per l'anno 2019 (ove previsto). Le tessere dovranno essere presentate in originale o tramite l'Applicazione My Federvela, alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **8. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2019, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa può essere sostituita dalla Tessera FIV Plus. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **9. CERTIFICATI DI STAZZA**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità (se previsto dalle regole di Classe), che dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal P.R.O. o C.d.R..

## **10. CONTROLLI DI STAZZA**

Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

Una barca o attrezzatura può essere controllata in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza del P.R.O. o C.d.R., per verificare il rispetto di quanto previsto dalle regole di classe, dal Bando di Regata o dalle IdR. Tutte le imbarcazioni arrivate in ogni prova dovranno passare tra la barca arrivi e la barca del CT, qualora presente, posta sul lato destro della linea d'arrivo (vedi disegno nell'Appendice 1 delle IdR). Non sono ammesse modifiche sulla barca prima dell'ispezione.

Qualora il Comitato tecnico dovesse rilevare un'infrazione delle regole di classe e richiedere l'applicazione delle Penalità Discrezionali corrispondenti, queste potranno essere applicate direttamente senza udienza dal C.d.R. (SP).

Gli equipaggi della Classe Hobie 16 verranno pesati al momento dell'iscrizione e dovranno essere in regola con le regole della Classe. Gli equipaggi sottopeso dovranno dotarsi di pesi solidi da aggiungere sulla barca.

## **11. FORMATO DELLE REGATE**

**NUMERO DELLE PROVE - CLASSIFICA** Il formato delle regate, il numero di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019, comprese le Schede delle rispettive Classi, descritte nelle Istruzioni di Regata.

## **12. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO**

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi obbligatoriamente entro il 20 Agosto compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.campionatigiovanili2bari2019.it](http://www.campionatigiovanili2bari2019.it) dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
- d) data di arrivo previsto.

Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.



Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del P.R.O., del C.d.R. e del C.d.P. che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

### **13. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.

### **14. PREMI**

Saranno assegnati premi della Federazione Italiana Vela ad ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le Schede delle rispettive Classi. Eventuali altri premi saranno a discrezione del Comitato Organizzatore.

### **15. AGEVOLAZIONI**

La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019.

### **16. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **18. RADIOCOMUNICAZIONI**

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O. Questa restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.

### **19. ALTRE INFORMAZIONI**

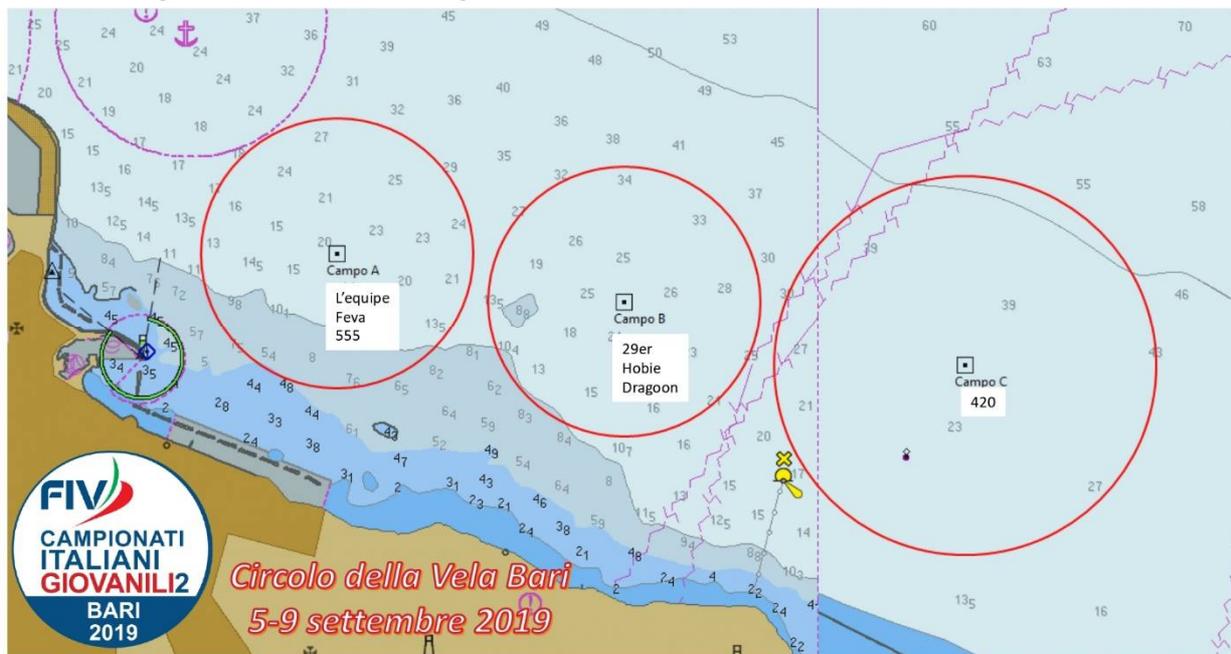
Per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito web:

[www.campionatigiovanili2bari2019.it](http://www.campionatigiovanili2bari2019.it) nella sezione "**SOGGIORNARE**"

*Al loro arrivo a Bari i Tecnici/Concorrenti dovranno fermarsi al punto di accoglienza situato in Piazzale C. Colombo, nei pressi dell'ingresso del parcheggio riceveranno disposizioni per lo scarico delle barche e gommoni, sul parcheggio dei pulmini e dei carelli. Ad ogni mezzo che trasporti imbarcazioni o gommoni sarà riservato un posto auto.*



**Planimetria generale Campi di Regata**



L'assegnazione delle varie Classi ai Campi di regata potrà essere variata giornalmente dal P.R.O. in base alle condizioni meteo marine. In assenza di apposito comunicato giornaliero vale questa assegnazione.