

CRITERIUM INVERNALE
ASTURA WINTER CUP *challenge*
BANDO DI REGATA
2017 - 2018

1. COMITATO ORGANIZZATORE

*Yachting Club Anzio – Circolo della Vella Anzio Tirrena - Circolo Campeggiatori Romani –
Compagnia della Vela di Roma - Circolo Velico Ventotene.*

Segreteria: Riviera Zanardelli Anzio (RM) – Tel. 0645558576 - Cell.3205524216;

Mail e web: segreteria@east-bay.it - <http://asturawintercup.blogspot.it/>

2. CLASSI AMMESSE:

Nacra 17 Olympic Class – Formula 18 - Hobie Cat 16 spi open - *29er* – Hobie Dragoon.

3. CALENDARIO REGATE

I manche 2017: *19 novembre - 3 dicembre – 17 dicembre;*

Il manche 2018: *14 gennaio - 28 gennaio - 18 febbraio.*

E' prevista 1 (una) giornata di recupero il **25 febbraio 2018.**

Il segnale di avviso della prima giornata di regata sarà esposto alle ore 12.00.

Sono previste massimo 18 (diciotto) prove totali, 3 (tre) prove per ogni giorno di regata. Il segnale di avviso delle giornate successive alla prima sarà comunicato entro le ore 18.00; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

4. REGOLAMENTO

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di regata WS 2017/2020, dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale in vigore, dai Regolamenti di Classe se non in contrasto con Bando ed Istruzioni e i successivi ed eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata e dal Comitato Organizzatore.

Il Criterium sarà valido con qualsiasi numero di prove svolte.

5. PUNTEGGIO E CLASSIFICA

La classifica finale, il punteggio e gli scarti saranno come da Normativa Federale e descritte nelle Istruzioni di regata.

6. PERCORSI

Come da Istruzioni di Regata.



7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria, dalle ore 09.00 di sabato 18 novembre 2017.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Le imbarcazioni dovranno essere conformi alle normative delle classi di appartenenza. Non saranno effettuati controlli preventivi di Stazza.

9. PREMI E PREMIAZIONE

Verrà premiato il primo equipaggio overall.

Verranno premiati i primi tre equipaggi della classifica di ogni classe con un rapporto 1 : 5.

Verranno premiati i primi tre equipaggi in tempo compensato con i Portsmouth Yardstick (non saranno oggetto di richiesta di riparazione) nel caso in cui si disputassero regate multiclasse.

Il Trofeo Challenge verrà assegnato all'imbarcazione con il miglior punteggio overall.

La premiazione avverrà in concomitanza della Regata Nazionale.

10. ISCRIZIONI

Entro e non oltre il primo giorno di regata presso la segreteria e/o IBAN IT16D086933930000000313448, non sono previsti pagamenti dilazionati e/o ritardi immotivati.

Documentazione per essere eleggibile:

- Tessera FIV valida con vidimazione sanitaria secondo normativa FIV;
- Tessera di classe;
- Valido Certificato di Stazza o Conformità (regola 78 RR 2017-2020);
- Attestato di assicurazione RC, con massimali secondo le norme FIV;
- **tutti i concorrenti dovranno presentare presso la segreteria la suddetta documentazione valida anche per la prima prova del 2018;**
- Per i minori di età è richiesta autorizzazione scritta dei genitori o di chi ne esercita la patria potestà.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 10.00 del primo giorno di regata.

L'iscrizione per l'intero Criterium è di € 270,00 (compreso stazionamento di €. 100 ad imbarcazione);

Per la classe Hobie Dragoon l'iscrizione per l'intero Criterium sarà di €. 220,00 (compreso stazionamento di €. 100 ad imbarcazione);

Per le singole manche l'iscrizione sarà di €. 150 per tutte le classi partecipanti (compreso stazionamento di €. 50 ad imbarcazione);

Per le singole regate la tassa d'iscrizione è di €. 50,00;

Le barche partecipanti saranno ospitate fino al 31 marzo 2018 presso la sede del Criterium.



Le barche che resteranno dopo tale periodo saranno soggette al pagamento di un contributo di stazionamento, pari a € 100,00 mensili ad imbarcazione, da versare prima del ritiro dell'imbarcazione.

11. PUBBLICITA'

La pubblicità è libera, nei limiti delle regole di classe e secondo la regulation 20 WS, con obbligo di mostrare all'iscrizione la licenza FIV valida; Potrebbe essere richiesto l'esposizione obbligatoria di pubblicità degli sponsor della manifestazione attraverso adesivi da applicare sugli scafi e sulle vele.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i concorrenti e/o i loro allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti e/o dei loro allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I partecipanti e i loro ospiti concedono pieno diritto/permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere tramite mezzi mediatici, fotografie, riprese filmate di persone e barche durante l'evento, inclusi ma non limitati, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari e informativi.

14. DIVIETO DI GETTARE RIFIUTI IN MARE.

ASTURA WINTER CUP

