

Assemblea di Classe 2016 – Pescara 4 giugno 2016

Presenti Consiglio Direttivo: Daniele Ciabatti, Domenico de Toro, Mauro Di Feliciano, Roberto Rogge.

Presenti Associati: 14

Nel corso dell'assemblea della classe sono stati discussi i seguenti punti e votate le decisioni di seguito riportate.

- Situazione della Classe 2015 e previsione 2016: approvato
- Bilancio economico 2015 e previsione 2016: approvato
- Calendario 2017: il Campionato Nazionale si farà a Cagliari. Nel prendere atto della validità dell'abbinamento delle regate di Anzio e Torvaianica a breve distanza l'una dall'altra, così da ridurre gli spostamenti necessari per parteciparvi e incentivare anche la partecipazione di regatanti stranieri, si confermano entrambe le regate. Vengono approvate le candidature delle Flotte 302 Bracciano, 358 Cesenatico, 808 Pescara, 834 Versilia. I criteri di accettazione sono sempre gli stessi (minimo 10 barche garantite dalla flotta locale). Le regate HC 16 varranno tutte per la RL HC e solo alcune per la RL FIV U19. Approvato bozza di calendario approvata
- Proposte 2018: La Flotta 302 Bracciano si candida per il Campionato Nazionale 2018.
- Gestione tesseramento: L'assemblea ha deciso che almeno fino a quando non si raggiungerà un numero di tesserati superiore a 400 il lavoro di tesseramento non potrà essere esternalizzato e dovrà rimanere interno al CD così come previsto dallo statuto, allo stesso tempo approva che possa essere acquistata/realizzata un'applicazione che aiuti rendere meno oneroso il lavoro di tesseramento.
- Quote associative 2017: dal 2017 i Dragoon pagheranno la stessa quota prevista per gli HC 16 Youth e la tessera varrà per entrambe le imbarcazioni, i Dragoon JR (under 12) continueranno ad avere la tessera gratuita. Le altre quote rimangono invariate rispetto al 2016.
- Attività Dragoon: in considerazione della maggiore diffusione dell'imbarcazione dal 2017 le regate saranno solo di flotta tranne in casi eccezionali da concordare in anticipo e per motivi particolari.
- Attività Dragoon JR: le regate saranno fatte con la formula round robin
- Wild/Tiger: per queste classi è necessario definire delle azioni ad hoc per il rilancio delle attività.