

# Linee guida (2014 – 2016) e Programma 2014 dell'Associazione Italiana Classe Hobie Cat

## Premessa

Il documento è stato redatto prendendo spunti dalle diverse mail che sono circolate internamente all'Associazione, in merito all'attuale stato (non buono) della Classe e alle diverse proposte per rilanciarla sul tutto il territorio nazionale.

Per comodità di esposizione è organizzato in due sezioni:

- le linee guida, secondo cui l'Associazione si dovrà muovere già da subito e per i prossimi anni (almeno il quadriennio in corso) e che dovranno costituire la base degli argomenti che verranno affrontati durante l'assemblea di Cagliari e trovare riscontro presso tutti gli associati;
- il programma delle attività, che per motivi di opportunità verrà illustrato solo sommariamente in quanto sarà il piano di lavoro che il nuovo consiglio direttivo, una volta eletto, elaborerà in dettaglio ispirandosi alle linee guida approvate.

## Sezione A – Linee guida

### 1. La Classe Hobie Cat è poco "visibile"

- Realizzazione di un nuovo sito web rispondente alla Hobie Way of Life, che abbia lo scopo di stabilire una "relazione" duratura e stimolante con coloro che già conoscono la classe e la frequentano. Deve essere attraente nella forma e nei contenuti, deve evidenziare i programmi a livello nazionale e locale, sia a livello agonistico sia a livello di divertimento.
  - a) Aggiornamento il più possibile tempestivo e quando utile, delegato alle flotte o a membri del direttivo (per specifici argomenti).
- Apertura di una pagina Facebook comunicativa, divertente e sempre di buona qualità; utile per raccogliere commenti e idee che provengono dagli appassionati della classe.
- Creazione di un Ufficio Stampa che abbia lo scopo di rendere il più visibile possibile la classe a chi non la conosce e la frequenta. Manda i comunicati ufficiali della Classe e risponde ai quesiti che arrivano alla classe. Cura la creazione di una "rete" di relazioni con i media più diffusi.

## 2. L'attività è ai minimi storici e va rilanciata immediatamente

- Bisogna ricreare la "base" che nella classe HC significa rilanciare le flotte incrementando l'attività delle poche rimaste e cercando di "risvegliare" quelle che hanno smesso di fare attività o la fanno marginalmente e fuori dall'associazione.
  - a) Azione combinata di comunicazione fra l'Associazione e i rappresentanti locali (Commodori) per illustrare agli hobieccattari e agli interessati il programma di rilancio;
  - b) Creare delle occasioni d'incontro a livello locale per far capire la concretezza delle azioni che la classe vuole intraprendere, anche organizzando clinic tecnici;
  - c) Contattare i Circoli più rappresentativi per spiegare le caratteristiche e i programmi della classe e coinvolgerli nell'organizzazione dei programmi sportivi, locali e nazionali.
  - d) Creare delle occasioni d'incontro "tutti insieme" che potrebbero essere favoriti o da regate multiclasse (ex: Italiano Hobie Cat Multiclasse) o con regate a tempi compensati.
  - e) Pensare a "nuove" formule di regata come long distance, team racing, etc... da organizzare con cura soprattutto per quanto riguarda la location e il programma a terra.
  - f) Creare delle formule di regata adatte per tutti i livelli di regatanti da quella locale a quella internazionale utilizzando dei meccanismi di coinvolgimento per favorire il passaggio dall'attività locale a quella nazionale e così via (ex: medal race, ranking list, selezione secca, etc..)
  - g) Utilizzare gli indirizzi mail conosciuti dalla classe, dalle flotte e dal rivenditore per cercare un contatto con i velisti che hanno abbandonato la classe.
  - h) "Curare" tutti gli eventi ufficiali della Classe e non "abbandonarli" a se stessi.
  - i) Riformulare le varie possibilità di appartenenza alla classe affiancando alle attuali possibilità di tesseramento (con eventuale revisione delle quote in vigore) anche altre più "light" che abbiano lo scopo di avvicinare per quanto più possibile velisti alla classe senza imporre costi non ritenuti congrui (ex: tessera di Flotta per le sole regate di flotta, tessera Amico della Classe gratuita e con solo obbligo di registrazione al sito, etc..).
  - j) Riesaminare il processo di rilascio del certificato di conformità o documento di stazza equivalente.

## 3. Coordinamento delle attività fra le varie categorie di regatanti e le varie classi

- Le classi HC 16 e 16 SPI devono avere dei connotati e dei programmi ben precisi che si devono integrare. Le due classi devono poter convivere fra loro in maniera costruttiva. E' però importante che ci sia chiarezza in merito alle politiche che l'Associazione intende portare avanti per le due classi, perché la non chiarezza sui programmi porta i regatanti all'indecisione e l'indecisione può portare all'abbandono

(ipotesi: si può tentare l'esperimento di regate miste HC 16-16 spi che gareggiano insieme a tempi compensati, ma sono complesse da gestire; i tempi compensati potrebbero essere usati in alcune occasioni ad hoc).

- La stessa chiarezza è importante nel definire l'attività per le diverse categorie di regatanti ( under 16, under 19, open, master,..).
- Occorre definire un programma di attività, anche minimale, per i Dragoon e per i Wild/Tiger.

#### **4. Funzionamento della classe**

- L'assemblea della Classe formerà un nuovo direttivo che sarà operativo dopo il Campionato Europeo HC 16 di Cagliari. Il direttivo dovrà lavorare secondo le linee guida stabilite ed approvate in occasione dall'assemblea dei soci.
- Qualunque programma non può che passare attraverso un buon lavoro di squadra per quanto concerne la pianificazione, il coordinamento e la personale assunzione di responsabilità per le parti di competenza ed il ruolo ricoperto.
- La squadra è composta dal direttivo, che avrà un ruolo di coordinamento a livello nazionale, e dalle Flotte tramite i suoi Commodori, che sono il braccio operativo per tutte le attività a livello locale
- Anche tutti i membri del nuovo direttivo avranno un ruolo operativo che eserciteranno in autonomia sotto il coordinamento del presidente.

## **Sezione B – Programma di massima**

La prima proposta operativa riguarda la composizione del nuovo direttivo e la definizione dei ruoli al suo interno:

### **1. Funzioni principali e ipotesi di responsabilità:**

- a) Gestione Segreteria (Margareta Lepscky, Titti Ermetes)
- b) Gestione Tesoreria (Margareta Lepschy)
- c) Gestione rapporti con la FIV (Presidente con supporto segreteria ed eventuali deleghe a responsabili di progetto)
- d) Gestione rapporti classe internazionale (Margareta Lepscky)
- e) Direzione tecnica e sportiva (calendario nazionale, regole di stazza e di gestione regate, ranking list, ecc. - Roberto Rogge da condividere eventualmente con altro membro del direttivo):
  - Progetto Dragoon under 16 (Mauro De Feliceantonio)

- Progetto Hobie Cat 16 spi under 19 (Roberto Rogge)
- Progetto Hobie Cat 16 (Piero Gessa)
- Progetto altre classi (Wild, Tiger, ...- Federico Bottarelli)

- a) Gestione rapporti e coordinamento attività di flotta (Franco Bove)
- b) Coordinamento eventi nazionali ed internazionali (sul territorio nazionale - Domenico De Toro)
- c) Gestione comunicazione (Federico Bottarelli; Caterina degli Uberti)
- d) .....

## **2. Argomenti che dovrà affrontare il direttivo:**

- a) Articolare le possibilità di tesseramento anche in funzione delle regole imposte dalla Classe Internazionale e definire le nuove quote 2014
- b) Definire il calendario regate nazionale per le varie classi e categorie
- c) Definire le regole di comunicazione (cosa vogliamo dire, a chi e come, ...)
- d) Definire degli obiettivi per ognuna delle attività che si intende svolgere sia a breve termine (anno 2014) sia a medio termine (quadriennio).
- e) .....

## **3. Nuovo sito:**

Il nuovo sito web della classe è stato creato ed è già raggiungibile all'indirizzo [www.associazioneitalianahobiecat.it](http://www.associazioneitalianahobiecat.it). I contenuti sono in rapida evoluzione, pronti a comunicare tutte le novità della classe ed a breve tutte le sezioni del sito saranno anche allineati con la situazione attuale.

## **4. Prospetto regate:**

Nel prospetto che segue abbiamo cercato di raggruppare le regate per Classe, per tipologia e per categoria di regatante. Laddove sono indicate delle località e delle date si tratta di ipotesi da esaminare insieme in sede di assemblea e di direttivo. In particolare per quanto riguarda il Campionato Italiano 2014 si orrebbe adottare la formula Multiclasse per creare un evento più interessante e divertente per i regatanti e allo stesso tempo più conveniente per gli organizzatori. La scelta finale ricadrà sulla base dell'affidabilità delle proposte pervenute, dell'adeguatezza della location e delle date per convogliare le varie classi previste e per dare la massima visibilità, anche all'esterno, sull'evento più importante della stagione. Al momento il prospetto non riporta le regate locali come i Campionati Invernali.

## Regate dell'Associazione Italiana Hobie Cat

Imbarcazione	Eta	Note	Campionato italiano	Regate a livello Nazionale					Proposte Campionato Italiani			
				1	2	3	4	5				
<b>Dragoon</b>	Ragazzi da 10 a 14 anni	Circuito di regate a Batterie .Previsione di 2 / 4 Regate a livello nazionale	Multiclasse	Nettuno Le Sirene. 15-16/03/2014	Proposta Talamone	Proposta Cesenartico	Proposta Punta Ala	Proposta Pescara	Marine Village Torvaianica	Lago di Bracciano	Pescara	Cagliari
<b>HC-16 Spi</b>	Ragazzi da 12 a 19 anni e Open	3 regate nazionali da Aprile a Maggio (Valide per selezione isaf worlds e eurosaf)	Campionato organizzato dalla F.I.V. Campionato under 19 doppi . Di solito a fine Agosto. Lo defisce la F.I.V. Luogo e Date. Il campionato si consiglia come nel 2013 che sia Open	Nettuno Le Sirene. 15-16/03/2014	Proposta Talamone	Proposta Cesenartico	Proposta Punta Ala	Proposta Cagliari				
<b>HC-16</b>	Open	Regate di flotta + Campionato Italiano	Multiclasse	Da organizzare dalle flotte	Da organizzare dalle flotte	Da organizzare dalle flotte	Da organizzare dalle flotte	Da organizzare dalle flotte	Marine Village Torvaianica (Giugno)	Lago di Bracciano	Pescara	Cagliari
<b>Tiger</b>	Open	Solo Campionato Italiano	Multiclasse						Marine Village Torvaianica (Giugno)	Lago di Bracciano	Pescara	Cagliari
<b>Wild</b>	Open	Solo Campionato Italiano	Multiclasse						Marine Village Torvaianica (Giugno)	Lago di Bracciano	Pescara	Cagliari