







CAMPIONATI NAZIONALI GIOVANILI & CAMPIONATI NAZIONALI "OPEN"

CLASSI IN DOPPIO:

420 - Hobie Cat 16 spi -29er - L'Equipe EV - RS Feva

FORMIA 25 - 30 AGOSTO 2014

BANDO DI REGATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Circolo Nautico Caposele in partecipazione con il Circolo Nautico Vela Viva su delega della Federazione Italiana Vela, con la collaborazione del Centro Velico Vindicio e del Comitato Velico Formia Siti web www.cncaposele.com - www.velaviva.it E-mail giovanili.formia@gmail.com

Telefono/Fax: 0771-324567

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Formia; le imbarcazioni saranno ospitate presso le sedi dei circoli. L'esatta logistica verrà comunicata attraverso il sito web. Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che gli organizzatori forniranno in loco, o comunque successivamente sia sui siti dei circoli organizzatori che su quello istituzionale dell'evento.

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante il Circolo organizzatore con il seguente calendario:

Classi L'Equipe EV – RS Feva

Domenica	24 agosto	Iscrizioni e timbratura delle vele h.09.00-13.00 // 15.00-19.00
		Skipper meeting h 14.00
		Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)
Lunedì	25 agosto	Prove; Segnale di avviso 1 [^] prova h 13.00
Martedì	26 agosto	Prove
Mercoledì	27 agosto	Prove
Giovedì	28 agosto	Prove;



Premiazione al termine delle prove.

Classe 420 - Hobie Cat 16 spi - 29er

Martedì	26 agosto	Iscrizioni e timbratura delle vele h.09.00-13.00 // 15.00-19.00
		Skipper meeting h. 14.00
		Coach meeting (a seguire dopo lo Skipper meeting)
Mercoledì	27 agosto	Prove; Segnale di avviso 1^ prova h 13.00
Giovedì	28 agosto	Prove
Venerdì	29 agosto	Prove
Sabato	30 agosto	Prove;
	_	Premiazione al termine delle prove.

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo (secondo le Classi) verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16.00 del giorno 28 agosto per le Classi L'Equipe EV – RS Feva e oltre le ore 16.00 del giorno 30 Agosto per tutte le altre con l'eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00 la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.20

Il P.R.O. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata dell'ISAF 2013/2016 (RRS).
- 3.2 La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2014 è da considerarsi "Regola".
- **3.3** Per tutte le Classi, aggiungere alla regola 61.1 (a): "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".
- 3.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS Speciali Procedure per la Regola 42 (escluse le Classi Hobie Cat e 29er)
- 3.5 Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la Reg. 70.5.B.
- **4. PUBBLICITA**' Nella manifestazione per la Classe L'Equipe EV non è ammessa alcun genere di pubblicità individuale ma è ammessa la pubblicità di Classe, per le restanti Classi è ammessa come da regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 ISAF.
- **5. AMMISSIONE** Sono ammessi a partecipare gli equipaggi delle Classi 420, Hobie Cat 16 spi, 29er, Tyka, L'Equipe EV, RS Feva in base a quanto previsto nella Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2014 in vigore (consultare la versione completa, disponibile nel sito www.federvela.it).
- **6. ISCRIZIONI** <u>LE PREISCRIZIONI, COMPLETE DELLA TASSA DI ISCRIZIONE</u>, dovranno pervenire esclusivamente tramite il **sito web dell'Ente Organizzatore http://www.cncaposele.it** entro il 12 agosto 2014 con le modalità previste dalla FIV. Tutte le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 19.00 del 24 agosto 2014 per le Classi L'Equipe EV RS Feva ed entro le ore 19.00 del 26 agosto 2014 per le Classi 420 Hobie Cat 16 -29er. L'apertura ufficiale della Segreteria di Regata è fissata per le ore 9.00 del 24 agosto 2014.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

Le tasse di iscrizione sono:

420 Euro 70,00

per gli esordienti provenienti da altre classi, iscritti per la prima volta all'UNIQUA €. 35,00(per tutta la manifestazione).

 Hobie Cat 16 spi
 Euro 50,00
 L'Equipe EV
 Euro 40,00

 29er
 Euro 50,00
 RS FEVA
 Euro 40,00



(in caso di mancata partecipazione la Tassa di iscrizione non sarà restituita)

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali. Si ricorda che bisogna presentare i seguenti documenti

- ricevuta della tassa di iscrizione;
- certificato di stazza o di conformità (ove previsto),
- tessere FIV 2014
- tessere di Classe 2014 (ove prevista);
- assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

Estremi per Bonifico Bancario:

Comitato Organizzatore Circolo Nautico Caposele presso Banca Unicredit agenzia di Formia Via Vitruvio (30409)

IBAN: IT15U0200873983000102644067

Nella Causale è obbligatorio indicare: "Tassa di Iscrizione CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME" ad esempio: "Tassa di Iscrizione 420; ITA 25500; ANDREA BIRAGHI (timoniere) – FRANCO CAPOLLA (Prodiere). In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare gli estremi di tutte le imbarcazioni.

- 7. TESSERAMENTI Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica; a tale proposito si ricorda l'obbligatorietà della visita medica AGONISTICA (Tipo B) per tutti i partecipanti ai Campionati Nazionali Giovanili 2014. La visita medica agonistica è gratuita per gli atleti minorenni su richiesta dell'Affiliato) e con il Tesseramento di Classe (ove previsto) per l'anno 2014. Le tessere dovranno essere presentate in originale alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- **8. ASSICURAZIONE** Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "E.1 ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia 2014, con massimale minimo pari a € 1.000.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- **9. CERTIFICATI DI STAZZA** Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido certificato di stazza o di conformità, che dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Eventuali cambiamenti di numero velico dovranno essere preventivamente autorizzati dal P.R.O. Non saranno autorizzati cambiamenti di numero velico durante le regate (salvo casi di forza maggiore).
- **10. CONTROLLI DI STAZZA** Verrà effettuata la timbratura delle vele su tutte le imbarcazioni iscritte all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del P.R.O., dei rispettivi C.d.R. o della Giuria durante e/o dopo le regate.
- **11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA** Il numero massimo di prove, le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2014 e descritte nelle Istruzioni di Regata.
- 12. ALLENATORI o ACCOMPAGNATORI Tutti gli Allenatori o Accompagnatori con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi facendo pervenire alla segreteria dell'Ente Organizzatore entro il 12 agosto 2014 via e-mail o Fax il modulo di registrazione allegato, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i Concorrenti accompagnati. A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio.

Gli allenatori ed accompagnatori accreditati saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza nell' Area di Regata.

13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dall'apertura ufficiale della segreteria di regata.



- **14. PREMI** della Federazione Italiana Vela saranno assegnati al 1°, 2° e 3° di ogni Classe come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2014. Eventuali altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
- **15. AGEVOLAZIONI** La regata è ammessa al parziale rimborso Traghetti come descritto nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva organizzata in Italia 2014 al punto H.
- 16. RESPONSABILITÀ Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.
- 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.
- **18. ALTRE INFORMAZIONI** per informazioni logistiche relative ad Hotels, Residences, Campeggi, B&B, indicazioni stradali, programmi collaterali ecc. potrà essere consultato il sito ufficiale della manifestazione. Facilities .

<u>CONI - Centro di Preparazione Olimpica di Formia</u>. E' operativa una collaborazione tra la F.I.V. ed il CONI per ospitare atleti, tecnici, accompagnatori a condizioni vantaggiose. Per informazioni e prenotazioni, tel:0771 32191, email:cpoformia@coni.it

<u>Spirit of Travel tour operator</u>. Per gli atleti e gli accompagnatori sono previste tariffe agevolate rispetto ai prezzi presenti sul sito www.spiritoftravel.it. Per info e prenotazioni è possibile telefonare dal lunedì al venerdì in orario di ufficio allo 0771 269288 o scrivere all'indirizzo e-mail:booking@spiritoftravel.it.

19. TITOLI come da Normativa FIV verranno assegnati i seguenti titoli:

CAMPIONE NAZIONALE Classe 420 (al primo Classificato overall)

CAMPIONE NAZIONALE Under 19 Classe 420 (al primo equipaggio interamente U19) CAMPIONE NAZIONALE Under 16 Classe 420 (al primo equipaggio interamente U16)

CAMPIONE NAZIONALE Under 16 Classe L'Equipe Ev.

CAMPIONE NAZIONALE Classe 29er (al primo Classificato overall)

CAMPIONE NAZIONALE Under 19 Classe 29er (al primo equipaggio interamente U19)

CAMPIONE NAZIONALE Classe Hobie Cat 16 spi (al primo Classificato overall)

CAMPIONE NAZIONALE Under 19 Classe Hobie Cat 16 spi (al primo equipaggio interamente U19)

CAMPIONE NAZIONALE Classe RS Feva (al primo Classificato overall)
CAMPIONE NAZIONALE Under 16 Classe RS (al primo equipaggio interamente U16)

Il Comitato Organizzatore

